

「相模鉄道20000系」の概要

1. 車両型式

相鉄・東急直通線用車両「20000系」

2. 主な特徴

(1) 開発コンセプト 安全×安心×エレガント
～目先のトレンドに左右されない「醸成するデザイン」～

(2) 主な特徴

①快適性の向上

- ・「ユニバーサルデザインシート」を一部の優先席に導入、座面を、立ち座りを容易にするため高さを上げ、座り心地を損ねない範囲で小さくしたシート。座席下部に大型の荷物が収納でき、荷棚が使いにくいお客さまでも安全にご利用いただけます。
- ・ベビーカー、車椅子用のフリースペースを全車両に設置
- ・「ナノイー」*搭載の空気清浄機を導入
- ・「個別ドアスイッチ」を全てのドアに導入 空調効果を高めるために始発駅などでお客さまによるドアの開閉ができます。
- ・ガラス製の荷棚・仕切り板・貫通扉の採用 荷棚、座席端部の仕切り板、貫通扉に強化ガラスを採用し、開放感のある室内としました。また、荷棚まで届く形状にすることでドア付近にお立ちのお客さまによる着席しているお客さまへの荷物などの干渉を緩和します。
- ・日差しを遮る「ブラインド」を復活
- ・相鉄線の特徴でもある「車内の鏡」を復活
- ・時間帯で変化する調色調光式のLED照明を採用
- ・2016年度GOOD DESIGN賞を受賞した「つり革」を採用
- ・ロングシートは座り心地を改良し、ランダムパターンを施した汚れが目立たない生地を採用

②車内での情報提供の強化

- ・ドア上や通路の天井に大画面案内表示器（21.5インチ）を設置
- ・見やすさ向上のため通路の天井に広告画面を設置
- ・全車両でWi-Fiを提供
※Wi-Fiをご利用になるには、通信事業者との契約が必要です。

③環境への配慮

- ・新型素子（SiC素子）を採用したVVVFインバータ制御装置と高効率電動機の併用や、室内灯、各種灯火類のLED化により消費電力を低減
- ・密閉型主電動機や防音車輪の採用により騒音を低減

④安全・安心のさらなる向上

- ・急曲線などでの安全性を向上させた专业メーカー製台車
- ・車両情報を司る装置にイーサネット方式を採用し、安全性やメンテナンス性を向上
- ・車内の非常通報装置を増設

*「ナノイー」は、パナソニック㈱の登録商標です。



「ユニバーサルデザインシート」と
フリースペース



調色調光式のLED照明を
採用した車内

3. 車両製造会社

株日立製作所

4. デザイン設計

株PRODUCT DESIGN CENTER

■デザインブランドアッププロジェクト ウェブサイト

<https://www.sotetsu.co.jp/design-pj/>



デザインブランドアップ
プロジェクト ウェブサイト