

インコタームズ2020対応！TPP、EPA、FTA等、関税フリーの流れもカバー！

改訂版

図解 これ1冊でぜんぶわかる！

# 貿易実務

2023年  
7月19日刊行

株式会社あさ出版(代表取締役:田賀井弘毅、所在地:東京都豊島区)は、大須賀 祐 著『改訂版 図解 これ1冊でぜんぶわかる！貿易実務』を2023年7月19日(水)に刊行いたします。

**一連の流れを全51のステップで理解できる！**

貿易実務に関する書籍として10年以上売れ続けているロングセラーの本書が、インコタームズ2020対応の最新版として登場です！貿易に関する煩雑な手続きを、図やイラストとともにできる限りわかりやすく解説しています！また付録で、英文契約書をスラスラ読むために知っておきたい頻出表現も紹介しています。

初心者にとってはわかりにくい、貿易の世界独特の専門用語や、モノ、カネ(お金)、カミ(書類)が複雑に動く、手続き業務の一連の流れを全51のステップで理解できます。

現場で本当に必要な知識だけを厳選しているため、知識のない方の1冊目に最適です。

**書籍名:改訂版 図解 これ1冊でぜんぶわかる！貿易実務**

刊行日:2023年7月19日(水) 価格:1,650円(税込)

著者名:大須賀 祐 ページ数:232ページ

ISBN:978-4-86667-630-2

**【目次】**

- 第1章 貿易の基本、これだけは知っておこう！
- 第2章 輸入取引の実務を学ぼう
- 第3章 輸出取引の実務を学ぼう
- 第4章 貿易実務をもっと深く理解するためのポイント
- 付録 英文契約書をスラスラ読むために知っておきたい頻出表現

**【著者プロフィール】****大須賀 祐**  
(おおすか ゆう)

一般社団法人 日本輸入ビジネス機構 理事長 日本貿易学会正会員  
ジェットロ認定貿易アドバイザー(現AIBA認定貿易アドバイザー)  
株式会社インポートプレナー最高顧問

早稲田大学卒。東証一部上場企業入社後、3年目で最優秀営業員賞受賞。しかし国内ビジネスに失望し、会社を退社、輸入ビジネスに身を投じる。2004年、当時合格率8.4%の狭き門「ジェットロ認定貿易アドバイザー」を取得。

現在は、貿易アドバイザーとしての知識、28年の実務経験、19年のアドバイジング実績、5万件以上の商談実績、巧みなコミュニケーション術を駆使してコンサルティングを行っている。これまで延べ13万人(社)超に輸入ビジネスの道筋を与え、1万5000人を超える個人・法人にアドバイスをを行い、億超えプレーヤーをはじめ、970名以上の成功者を輩出。その圧倒的実績により、クライアントから「輸入の神様」と称されている。新規の依頼は6カ月待ち。

著書に『リモート輸入ビジネス 成功マニュアル』これ1冊でぜんぶわかる!輸入ビジネス【完全版】(ともにあさ出版)他、多数。



国際商業会議所(International Chamber of Commerce=ICC)によって貿易条件に関する各国共通の了解事項や合意事項が決められています。それがインコタームズ(International Commercial Terms:国際的商慣習)と呼ばれるものです。

2019年9月、国際商業会議所(ICC)より、「インコタームズ2010」を改訂した「インコタームズ2020」が発表され、2020年1月に実施され、大きな話題となりました。

「インコタームズ2020」と「インコタームズ2010」の違いは、大きく以下の7つの点が挙げられています。

1. 積込済みの付記のある船荷証券とインコタームズのFCA規則
2. CIFおよびCIPにおける保険の補償範囲の違い
3. DATからDPUへの変更
4. FCA, DAP, DPUおよびDDPIにおいて、売主または買い手が自己の輸送手段を用いての輸送手配
5. 輸送の義務と費用において安全に関する要求
6. 『インコタームズ®2020年版規則』における項目別、費用負担の比較容易化
7. 『インコタームズ®2020年版規則』における利用者のための解説ノート

本書では7つの変更点を詳しく解説

## 貿易実務で起こるクレーム処理までカバー

※本書より抜粋

### 3種類のクレーム

貿易実務で起こるクレームは、たいていのものが運送中の貨物損傷などの**運送クレーム**と、売買契約の内容に関する**貿易クレーム**の大きく2つになります。

運送クレームは、輸送中に貨物に傷がついたりしたときなど、貨物の運送人に責任がある場合に、船会社や航空会社相手に申し立てるものです。

貿易クレームは、品質不良や品質相違、梱包不良や数量不足などの商品に関する契約不履行が起きたとき、もしくは船積遅延や分割輸送になってしまったときなど船積みに関する契約不履行が起きたときに、取引相手に対して申し立てるものです。

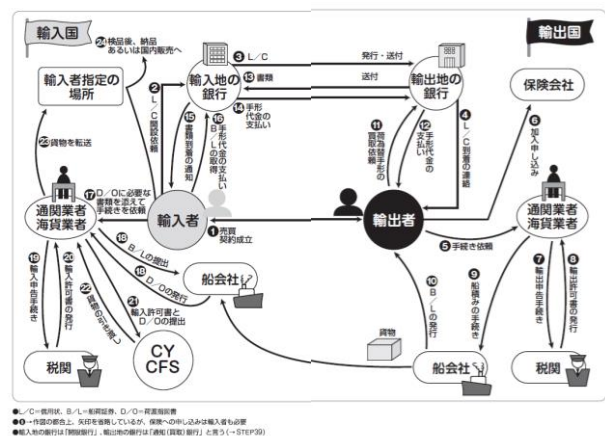
3つめは上記2つにあてはまらない、最悪なクレームとして、市場価格や為替の変動のための値引き要求といった、不当な思い違いによる**マーケットクレーム**があります。

本書ではクレームの実例と処理の仕方を詳しく解説

## 貿易に時間する煩雑な手続きを図やイラストでわかりやすく

※本書より抜粋

### 輸入・輸出の全体像を図でわかりやすく



### インコタームズに関する図も豊富

インコタームズに規定されている貿易条件11項目

グループ	条件	意味
Eグループ	EXW	工場渡し
	FCA	運送人渡し
Fグループ	FAS	船積渡し
	FOB	本船渡し
	CFR	運賃込み
Cグループ	CIF	運賃・保険料込み
	CPT	運賃運送込み
	CIP	運賃運送・保険料込み
	DPU	積込済持ち込み渡し
Dグループ	DAP	仕向地持ち込み渡し
	DDP	仕向地持ち込み渡し・関税込み

リスクはどこで移転する?

### インボイスのサンプルなども掲載

