

先進カーボン素材を複合した自社工場製カーボンシャフト 「KAIZA MH (カイザ エムエイチ)」 「KAIZA ML (カイザ エムエル)」 2025 年 10 月上旬発売

ヨネックス株式会社（代表取締役社長：アリサ ヨネヤマ）は、カスタムオーダーで好評をいただいておりますカーボンシャフト KAIZA（カイザ）シリーズから、第3世代となる「KAIZA MH（カイザ エムエイチ）」、「KAIZA ML（カイザ エムエル）」を2025年10月上旬より発売いたします。

飛距離やスコアアップを目指すゴルファーのために開発された「KAIZA シリーズ」は、国内自社工場で一貫生産される高性能シャフトです。スウィングタイプや求める弾道に合わせて選べる幅広いラインナップと高い品質により、チームヨネックスの岩井明愛選手、岩井千怜選手はじめとするトッププロからアベレージゴルファーまでの幅広いゴルファーに長年愛用されています。



今回発売するシャフトは、先端剛性を高めた中元調子を「KAIZA MH」と手元側の剛性も高めつつヘッドが走る先中調子の「KAIZA ML」の2機種を発売いたします。

「KAIZA MH」は、硬くて強さに優れるカーボン素材「トレカ®M40X ※1」を先端側に複合した中元調子シャフト。手元側の適度なしなりで切り返し時のタメを作りやすく、先端剛性の高さでボールに向かって押し込める中元調子シャフトです。

「KAIZA ML」は、「トレカ®M40X ※1」を手元側に配置し剛性を高めつつ、先端側に高弾性カーボンをベースとした新素材「2G-Namd™ Speed ※2」を採用。ブレずにヘッドが走る先中調子シャフトです。

カイザシリーズは、シャフト単体では全国約90店舗の“ヨネックスフィッティングスタジオ”カスタムクラブは、全国の弊社ゴルフ取扱店、弊社 ONLINE SHOP にて販売しております。「Made in Japan」ならではの高い品質をぜひご体感ください。

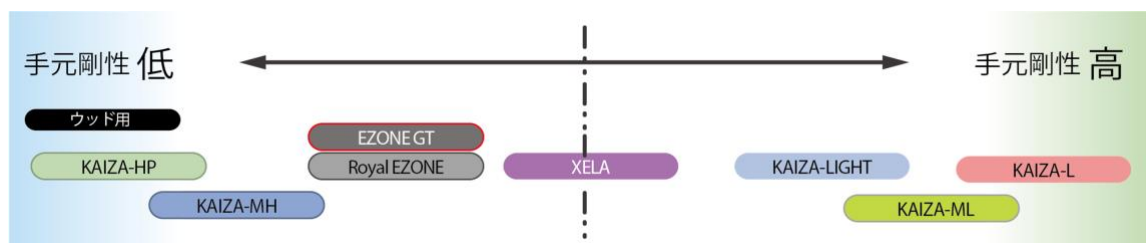
※1 トレカ®M40X は、東レ株式会社が開発した、相反する「高強度と高弾性率」の両立を極限迫及した次世代炭素素材です。

※2 Namd™及び 2G-Namd™は、ニッタ㈱が開発した「ナノ分散カーボンナノチューブを炭素繊維へ均一複合化」する技術です。2G-Namd™ Speed は、Namd™のCNT層構造を3次元構造へと進化させた2G-Namd™を適用することにより、変形からの復元力が飛躍的に向上しました。Namd™及び 2G-Namd™はニッタ㈱の日本における登録商標です。

INNOVATION

1. お客様のスウィングタイプにマッチするラインナップを追加

フィッティングに連動し、スウィングタイプに合わせたシャフトを提案できるよう、中元調子の「KAIZA MH」、先中調子の「KAIZA ML」を新たにラインナップ。



2. 最適エリアに最適なカーボン素材を複合した高性能シャフト

硬くて強さに優れる素材「M40X」を最適エリアに配置。「KAIZA ML」には、高弾性カーボンをベースとした新素材「2G-Namd™ Speed※」を採用しました。

KAIZA MH



TORAYCA
M40X

KAIZA ML



TORAYCA
M40X

**2G-Namd™
Speed**

TORAYCA
M40X

**2G-Namd™
Speed**

本来両立させることが困難な「弾性率」と「強度」を高い次元で兼ね備えた新カーボン繊維。高剛性基材を搭載することで、弾き感、フィーリングを生み出します。

スウィングスピードが速くなっても、硬くなりにくい特性を持つ新カーボン素材 Namd™ から進化した 2G-Namd™ Speed は、強靱なしなり戻りと復元力を実現し、さらにヘッドスピードを加速させます。

製品概要

**KAIZA MH (カイザ エムエイチ)**

シャフト素材 / カーボン (トレカ®M40X+ナノメトリック DR 複合)

本体 / 日本製

価 格 : シャフト単品 ¥45,100 (税込)

発 売 日 : 2025 年 10 月上旬

サイズ	シャフト重量 (g)	トルク (°)	キックポイント	振動数 (参考)
4R	46	5.8	中元調子	235cpm
4S	48	5.8		250cpm
4X	50	5.6		265cpm
5R	55	3.7		240cpm
5S	57	3.7		255cpm
5X	59	3.5		270cpm
6S	67	2.7		260cpm
6X	69	2.7		275cpm
7S	78	2.2		265cpm
7X	80	2.2		280cpm

※ウッド用の振動数は 197g ヘッドで 45.5 インチで計測した数値です。

※シャフト質量はノーカット状態での質量です。

**KAIZA ML (カイザ エムエル)**

シャフト素材 / カーボン (トレカ®M40X+2G-Namd™ Speed +ナノメトリック DR 複合)

本体 / 日本製

価 格 : シャフト単品 ¥45,100 (税込)

発 売 日 : 2025 年 10 月上旬

サイズ	シャフト重量 (g)	トルク (°)	キックポイント	振動数 (参考)
4R	45	6	先中調子	235cpm
4S	47	6		250cpm
4X	49	5.8		265cpm
5R	54	3.8		240cpm
5S	56	3.8		255cpm
5X	58	3.6		270cpm
6S	66	2.8		260cpm
6X	68	2.8		275cpm
7S	77	2.3		265cpm
7X	79	2.3		280cpm

※ウッド用の振動数は 197g ヘッドで 45.5 インチで計測した数値です。

※シャフト質量はノーカット状態での質量です。