

企画展

テールフィン・ラブ

世界を変えた、あの流行をふり返る

2021 4/23 FRI → 7/4 SUN

トヨタ博物館 文化館2階 企画展示室
後援：在名古屋米国領事館

Love ♡ Those Tail Fins!

トヨタ博物館
TOYOTA AUTOMOBILE MUSEUM

企画展 テールフィン・ラブ

世界を変えた、
あの流行をふり返る



フォードフェアレーン
サンライナー
FORD FAIRLANE
SUNLINER (1956)

エドセル サイテーション
コンバーチブル
EDEL CITATION
CONVERTIBLE (1958)

シボレー インパラ
コンバーチブル
CHEVROLET IMPALA
CONVERTIBLE (1959)

キャデラック 62 コンバーチブル
CADILLAC 62 CONVERTIBLE

Love ♡ Those
Tail Fins!

テールフィンとは何だったのか

自動車の後部を飾る、飛行機やロケットの尾翼のような意匠——

「テールフィン」は、「アメリカ車らしいアメリカ車」として

私たちが真っ先に思い浮かべる要素のひとつではないでしょうか。

1948年発売のキャデラックを皮切りに流行が始まった「テールフィン」は、
その後約10年間にわたって世界中を魅了しました。

本展では「テールフィン」を持つ1950年代のアメリカ車を中心に

展示を構成し、「テールフィン」の歴史や、

同時代のアメリカ文化・社会を見つめなおします。

困難の時代のあとに花開き、1950年代を走り抜けた「テールフィン」。

その軌跡をたどることは、先の見えない時代にいる私たちに

何かを示唆してくれるかもしれません。

展示車両

トヨタ博物館 文化館2階 企画展示室

ナッシュ メトロポリタン コンバーチブル
NASH METROPOLITAN CONVERTIBLE (1954)

キャデラック 62 コンバーチブル
CADILLAC 62 CONVERTIBLE

フォード フェアレーン サンライナー
FORD FAIRLANE SUNLINER (1956)

トヨペット クラウン RS-L型
TOYOPET CROWN MODEL RS-L (1958)

エドセル サイテーション コンバーチブル
EDEL CITATION CONVERTIBLE (1958)

コニー グッピー スポーツ AF8型
CONY GUPPY SPORTS MODEL AF8 (1962)

シボレー インパラ コンバーチブル
CHEVROLET IMPALA CONVERTIBLE (1959)

メルセデス ベンツ 300d W189型
MERCEDES-BENZ 300D MODEL W189 (1961)

ランブラー アメリカン スーパー
RAMBLER AMERICAN SUPER (1958)

※車両は予告なく変更になる場合がございます。

トヨタ博物館 TOYOTA AUTOMOBILE MUSEUM

2021 4/23 FRI → 7/4 SUN

【開館時間】9:30-17:00 (入館受付は16:30まで)

【休館日】月曜日(祝日の場合は翌平日)

※4月29日(木)~5月5日(水)は毎日開館、5月6日(木)は休館です。

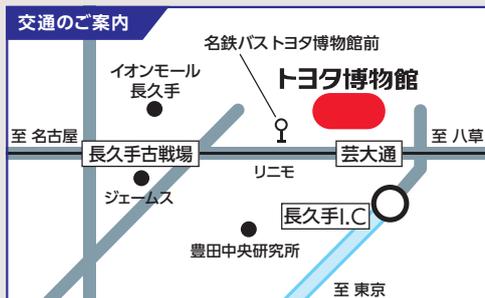
※急遽変更になる場合がありますので、当館公式サイトをご確認ください。

【入場料】大人 1,200円/シルバー(65歳以上) 700円
中高生 600円/小学生 400円(消費税込み)
団体割引あり

〒480-1118 愛知県長久手市市横道41-100

TEL.0561-63-5151

https://toyota-automobile-museum.jp/



- 地下鉄東山線「藤が丘」駅よりリニモに乗り換え「芸大通」駅下車、徒歩5分
- 名古屋瀬戸道路「長久手IC」より西へ0.4km(グリーンロード沿い)
- 東名「名古屋IC」、名二環「本郷C」より東へ4km(グリーンロード沿い)

新型コロナウイルス感染防止 ご協力のお願い
(詳細は当館公式Webサイトをご覧ください)

- 37.5度以上の発熱があるなど体調不良の際はご来館をご遠慮ください。
- 来館時には手洗い・消毒の実施、検温などのご協力をお願いします。
- 混雑が予想される場合には入場制限をさせていただく可能性があります。

📷 撮影してシェアしよう!

#トヨタ博物館 #ト博 #ToyotaAutomobileMuseum