

**新構造ストライクスピード カーボンで“ぶっ運べ。”**  
**「EZONE GT」新モデルを2024年4月上旬より発売開始**  
**岩井姉妹使用カラーモデル・ドライバーは受注生産品**

ヨネックス株式会社（代表取締役社長：アリサ ヨネヤマ）は、新構造ストライクスピード・カーボンを採用した「EZONE GT（イーゾーン ジーティー）シリーズ」を2024年4月上旬より発売いたします。ドライバーについては、鮮やかなターコイズブルーとマゼンタに仕上げた岩井姉妹使用カラーモデル（2色）を2024年5月下旬より受注生産品として予約を開始いたします。



ドライバーは、新構造ストライクスピード・カーボン（StrikeSpeed Carbon）を採用。素早いしなり戻りと高い復元力を生む先進カーボン「2G-Namd™ Speed※」をソール部に複合したことで、オフセンターヒットでも高初速で飛ばすことを狙います。ソール部は従来よりもカーボン複合エリアを10%拡大し、2G-Namd™ Speedを複合したカーボンクラウンとの相乗効果で、シリーズ最高の“飛び”を実現するカーボンコンポジットドライバーと仕立てました。

また、ドライバーは弊社契約プロの岩井明愛・岩井千怜の要望を取り入れてデザインした、ターコイズブルーとマゼンタの岩井姉妹使用カラーモデルもラインナップいたします。

アイアンは、強度としなやかさを併せ持つ「マイティマレージングプラス鋼」をフェースに採用。さらに、カーボンパーツで補強したG-BRID（グラファイトハイブリッド）構造により、フェース部を肉薄化し反発性が向上。心地よい打球感に加え、さらなる反発性能を実現した“飛び系アイアン”です。

ロフト角や重量などの女性向け設計とした「EZONE GT WOMEN」もラインナップ。軽量で振りやすく、低ヘッドスピードでも高弾道のショットで飛距離を伸ばします。さらに左用クラブも取り揃え、幅広いゴルファーの皆様にEZONE GTの高性能を楽しんでいただけます。

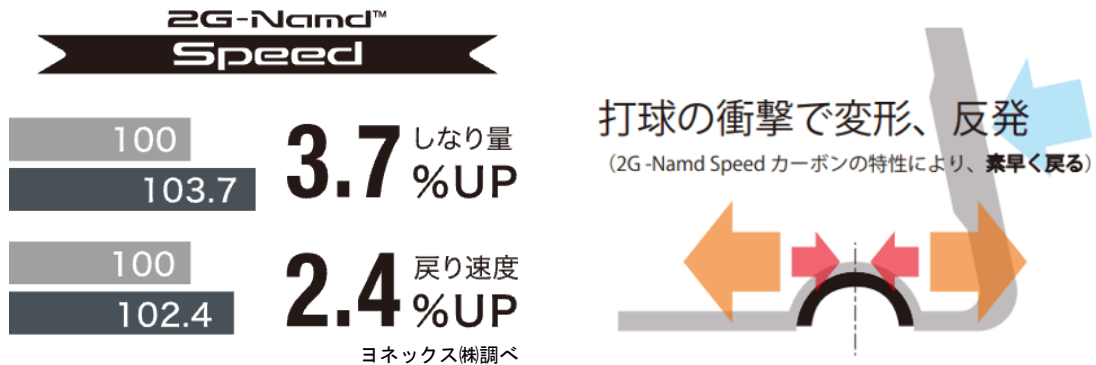
※ Namd™及び2G-Namd™は、ニッタ㈱が開発した「ナノ分散カーボンナノチューブを炭素繊維へ均一複合化」する技術です。2G-Namd™ SpeedはNamd™のCNT層構造を3次元構造へと進化させた2G-Namd™を適用することにより、変形からの復元力が飛躍的に向上しました。Namd™及び2G-Namd™はニッタ㈱の日本における登録商標です。

# INNOVATION

## 【ドライバー】

### 1. StrikeSpeed Carbon

ドライバーは、新構造「StrikeSpeed Carbon」を採用。素早いしなり戻りと高い復元力を生む先進カーボン「2G-Namd™ Speed」をソール部に複合したことで、オフセンターヒットでも高初速で飛ばすことができます。さらに、従来よりもカーボン複合エリアを10%拡大し、2G-Namd™ Speed を複合したカーボンクラウンとの相乗効果で、シリーズ最高の“飛び”を実現するカーボンコンポジットドライバーとなっています。



### 2. 新素材カーボン複合構造

従来品よりもカーボン複合エリアを10%拡大することで、フェースの反発性能を向上させるとともに、クラウン部の軽量化による低重心化を実現し、ソール部との相乗効果で、飛距離性能をさらに高めます。



### 3. 縦レーザーミーリングフェース

フェース上下方向のレーザーミーリングにより、スピン軸の傾きが小さくなり、方向安定性が向上。平均飛距離アップを後押しします。

※フェアウェイウッド、ユーティリティにも採用



#### 4. 2種類のヘッド形状設計

ヒール側形状が異なる2種類のヘッド形状をラインナップ。サイドウォール偏肉厚み設計を採用し、最適な重心距離を設定することで、それぞれの持ち球や理想の弾道に合わせて、最適なつかまり性能を発揮します。



#### 5. 高性能カーボンシャフト

先進カーボン素材を使用した国内自社工場製の独自設計シャフトを採用。しなり戻り性能に優れる「2G-Namd™ Flex Force」を手元側に複合することで、コンパクトでスムーズなスイングを生み、強力な初速性能で飛距離を伸ばします。



※ 2G-Namd™ Flex Force は、ニッタ株が開発した「ナノ分散カーボンノチューブを炭素繊維へ均一複合化」する技術です。CNT 層構造を3次元構造へと進化させて同素材を適用することにより、変形からの復元力が飛躍的に向上しました。

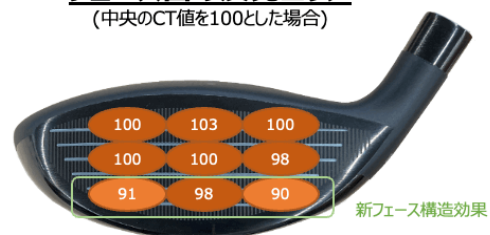
### 【フェアウェイウッド&ユーティリティ】

#### マイティマレージング鋼 カップフェース

高硬度かつしなやかなマイティマレージング鋼を使用した新フェース構造を採用。ボール初速とフェースの反発性能が向上しております。

#### フェース面の反発エリア

(中央のCT値を100とした場合)



新フェース構造効果

## 【アイアン】

### 1. グラファイトハイブリッド構造

カーボンパーツで補強した G-BRID（グラファイトハイブリッド）構造により、フェース部を肉薄化し、反発性が向上。振動を抑えるとともに、ボール初速がアップし、飛び性能を高めます。



### 2. マイティマレージングプラス鋼 L 型（L 字）フェース

強度としなやかさを併せ持つ先進素材「マイティマレージングプラス鋼」をフェース面に搭載することで、さらなる飛びを生み出します。



## 【EZONE GT WOMEN】

ロフト角やシャフト調子などのスペック設定を女性向け設計とした「EZONE GT WOMEN」をラインナップ。軽量で振りやすく、低ヘッドスピードでも高弾道のショットで飛距離を伸ばします。



ドライバー



フェアウェイウッド



ユーティリティ



アイアン

## 製品概要

EZONE GT ドライバー

ヘッド素材・製法/

本 体：8AL-1Mo-1V チタン精密鑄造

フェース：Super-TiX®51AF 圧延材

クラウン：2G-Namd™ Speed 複合カーボン

スリーブ：A7075 アルミ合金

ウエイトビス：タングステン合金

シャフト/ RK-04GT シャフト：カーボン（2G-Namd™ Flex Force 複合）

価 格：¥96,800(税込)（ヘッドカバー付）

発 売 日：2024 年 4 月上旬（Type-S）

※Type-D は 2024 年 4 月下旬、左用は 2024 年 5 月下旬

発売となります

本 体：日本製



※画像は Type-S

シャフト名称	Type-S					Type-D				
	RK-04GT（中元調子）					RK-04GT（中元調子）□				
シャフト硬さ	※SR	S	R	SR	S	※SR	S	R	SR	S
ロフト角（°）	9		10.5			9		10.5		
ライ角（STD）（°）	58.5					59.5				
体積（ml）	460									
シャフト質量（g）	53	58	46	53	58	53	58	46	53	58
トルク（°）	3.7	3	4.7	3.7	3	3.7	3	4.7	3.7	3
クラブ長さ（inch）	45.5					45.5				
バランス	D2	D2.5	D1.5	D2	D2.5	D2	D2.5	D1.5	D2	D2.5
クラブ質量（g）	304	309	296	304	309	304	309	296	304	309

※カスタムオーダー対応 / Type-S のみレフティ仕様有り

EZONE GT フェアウェイウッド

ヘッド素材・製法/

本 体：SUS630 ステンレススチール精密鑄造

フェース：鍛造マイティマレージング

クラウン：高強度カーボン

ウエイトビス：タングステン合金

シャフト/ RK-04GT シャフト：カーボン（2G-Namd™ Flex Force 複合）

価 格：¥58,300(税込)（ヘッドカバー付）

発 売 日：2024 年 4 月上旬

※左用は 2024 年 5 月下旬発売となります

本 体：日本製



※画像は 3D 番ウッド

シャフト名称	3D			3H			5			7		
	RK-04GT（中元調子）											
シャフト硬さ	※R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	※S
ロフト角（°）	14.5			16			18			21		
ライ角（°）	56			56			56.5			57		
体積（ml）	170			185			160			150		
ヘッド質量（g）	212			212.5			216.5			221		
シャフト質量（g）	50	57	63	50	57	63	49	56	63	48	55	61
トルク（°）	4.8	4	3.5	4.8	4	3.5	4.8	4	3.5	4.8	4	3.5
クラブ長さ（inch）	43.25			43.25			42.75			42.25		
バランス	D1											

※カスタムオーダー対応/ 3D, 5 のみレフティ仕様有り



**EZONE GT ユーティリティ**

ヘッド素材・製法/

本 体：SUS630 ステンレススチール精密鑄造

フェース：鍛造マイティマレージング

クラウン：高強度カーボン

ウエイトビス：タングステン合金

シャフト/ RK-04GT シャフト：カーボン（2G-Namd™ Flex Force 複合）

**価 格：¥47,300(税込)**（ヘッドカバー付）**発 売 日：2024 年 4 月上旬****※左用は 2024 年 5 月下旬発売となります****本 体：日本製**

※画像は 5 番ユーティリティ

シャフト名称	3			4			5			6		
	RK-04GT（中元調子）											
シャフト硬さ	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S
ロフト角（°）	19			22			25			28		
ライ角（°）	57.5			58			58.5			59		
体積（ml）	112			111			110			109		
シャフト質量（g）	52	59	64	51	58	63	50	57	62	49	56	61
トルク（°）	3.5	3.0	2.5	3.5	3.0	2.5	3.5	3.0	2.5	3.5	3.0	2.5
クラブ長さ（inch）	40.5			40			39.5			39		
バランス	D0	D0	D0.5	D0	D0	D0.5	D0	D0	D0.5	D0	D0	D0.5
クラブ質量（g）	340	346	351	344	350	355	348	354	359	351	358	363

※3, 4, 5 のみレフティ仕様有り

**EZONE GT アイアン**

ヘッド素材・製法/

【#5～#9】

本体：S45C 軟鉄鍛造+グラファイトハイブリッド

フェース：マイティマレージングプラス鋼 鍛造

【PW・AW】

本体：S45C 軟鉄鍛造+グラファイトハイブリッド

フェース：マイティマレージングプラス鋼 圧延材

【AS・SW】

本体：S45C 軟鉄鍛造

フェース：マイティマレージングプラス鋼 圧延材

シャフト/ RK-04GT シャフト：カーボン（2G-Namd™ Flex Force 複合）

N. S. PRO 850GH neo：スチール

**価 格：****【RK-04GT カーボンシャフト装着】4本セット（#7～PW）****¥118,800(税込)****単品（#5・#6・AW・AS・SW）****¥29,700(税込)****【N. S. PRO 850GH neo スチールシャフト装着】4本セット（#7～PW）****¥110,000(税込)****単品（#5・#6・AW・AS・SW）****¥27,500(税込)****発 売 日：2024 年 4 月上旬 ※左用は 2024 年 5 月下旬発売となります****本 体：日本製**

	5	6	7	8	9	PW	AW	A/S	SW	
シャフト名称	RK-04GT / N. S. PRO 850GH neo									
ロフト角 (°)	20	22	25	28	32	37	42	48	55	
ライ角 (°)	60.5	61	61.5	62	63	63	63.5	63.5	64	
フェースプログレッション (mm)	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	3.0	3.0	3.5	4.0	
パンス角 (°)	2	3	4	5	6	7	8	9	12	
クラブ長さ (inch)	RK-04GT	39.25	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75	35.5
	NS850 neo	39.25	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75	35.5
バランス	RK-04GT	C9	C9	C9	C9	C9	C9	C9	D0	D1
	NS850 neo	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D1	D2

※レフティ仕様有り / レフティ仕様も同様

#7の場合	RK-04GT(カーボン)		N. S. PRO 850GH neo(スチール)	
シャフト硬さ	R	SR	※R	S
クラブ質量 (g)	365	380	394	398
シャフト質量 (g)	51	66	84.5	88
トルク (°)	3.5	2.4	2.1	2.0
調子	中元調子		中	

※カスタムオーダー対応 / スチールシャフトのスペックはメーカーの公表値です

## EZONE GT WOMEN

ヘッド素材・製法/

【#6~#9・PW】

本体：S45C 軟鉄鍛造+グラファイトハイブリッド

フェース：(#6~#8) マイティマレージングプラス鋼 鍛造

(#9・PW) マイティマレージングプラス鋼 圧延材

【AW・SW】

本体：S45C 軟鉄鍛造+カーボンプレート

フェース：マイティマレージングプラス鋼 圧延材

※1W、FW、UTのヘッド素材・製法は EZONE GT (メンズモデル) と同様

シャフト/ RK-04GT シャフト：カーボン (Namd™+M40X 複合)

価 格：

ドライバー (ヘッドカバー付) ¥96,800 (税込)

フェアウェイウッド (ヘッドカバー付) ¥58,300 (税込)

ユーティリティ (ヘッドカバー付) ¥47,300 (税込)

アイアン 4本セット (#7~PW) ¥118,800 (税込)

アイアン 単品 (#6・AW・SW) ¥29,700 (税込)

発売日：2024年5月下旬

本 体：日本製



※画像はドライバー

WOOD/UTILITY	1W	3W	5W	7W	U4	U5	U6
シャフト名称	RK-04GT WOMEN専用 (先中調子)						
シャフト硬さ	L						
ロフト角 (°)	13	16	19	22	22	25	28
ライ角 (°)	58.5	57	57.5	58	59	59.5	60
体積 (ml)	460	185	160	150	111	110	109
シャフト質量 (g)	39	41	40	39	41	40	39
トルク (°)	6.7	7.4	7.4	7.4	5.0	5.0	5.0
クラブ長さ (inch)	44	42	41.5	41	39.25	38.75	38.25
バランス	C2	C0	C0	C0	C0	C0	C0
クラブ質量 (g)	271	282	286	290	302	307	312

IRON	6	7	8	9	PW	AW	SW
シャフト名称	RK-04GT WOMEN専用 (先中調子)						
ロフト角 (°)	26	29	33	38	43	49	55
ライ角 (°)	61	61.5	62	62.5	63	63.5	64
フェースプログレッション (mm)	2.5	2.5	2.5	3.0	3.0	3.5	4.0
バンス角 (°)	3	4	5	6	7	8	12
クラブ長さ (inch)	36.75	36.25	35.75	35.25	34.75	34.5	34.25
バランス	C0	C0	C0	C1	C2	C3	C4

## 【EZONE GT Type-S ドライバー Special Color Edition】

### 岩井明愛使用カラーモデル

ヘッド素材・製法/

本 体：8AL-1Mo-1V チタン精密鑄造

フェース：Super-TIX®51AF 圧延材

クラウン：2G-Namd™ Speed 複合カーボン

スリーブ：A7075 アルミ合金

ウエイトビス：タングステン合金

シャフト/ REXIS KAIZA-M (限定カラー)

価 格：¥110,000(税込) (ヘッドカバー付)

受注予約開始日：2024年5月下旬

※受注より約2週間でお届け予定

本 体：日本製



	ターコイズブルー		
シャフト名称	REXIS KAIZA-M (中調子)		
シャフト硬さ	5R	5S	※5S
ロフト角 (°)	10.5		※9
ライ角 (STD) (°)	58.5		
体積 (ml)	460		
シャフト質量 (g)	54	57	57
トルク (°)	3.8	3.8	3.8
クラブ長さ (inch)	45.5		
バランス	D0.5	D0.5	D0.5
クラブ質量 (g)	302	305	305

※岩井明愛使用スペックとなります。

尚、使用スペックに関して同モデルとは異なる仕様、カスタマイズされたクラブを使用する可能性があります。



**岩井千怜使用カラーモデル**

ヘッド素材・製法/

本 体：8AL-1Mo-1V チタン精密鑄造

フェース：Super-TiX®51AF 圧延材

クラウン：2G-Namd™ Speed 複合カーボン

スリーブ：A7075 アルミ合金

ウエイトビス：タングステン合金

シャフト/ REXIS KAIZA-L（限定カラー）

**価 格：¥110,000(税込)（ヘッドカバー付）****受注予約開始日：2024年5月下旬****※受注より約2週間でお届け予定****本 体：日本製**

	マゼンタ		
シャフト名称	REXIS KAIZA-L（先中調子）		
シャフト硬さ	5R	5S	※5S
ロフト角（°）	10.5		※9
ライ角（STD）（°）	58.5		
体積（ml）	460		
シャフト質量（g）	54	56	56
トルク（°）	3.8	3.8	3.8
クラブ長さ（inch）	45.5		
バランス	D0.5	D0.5	D0.5
クラブ質量（g）	302	304	304

※岩井千怜使用スペックとなります。

尚、使用スペックに関して同モデルとは異なる仕様、カスタマイズされたクラブを使用する可能性があります。