

胸が高鳴る不朽の名車がここに集結！ 忘れられない100年の歴史。100台すべて現役！

DREAMCARS 世界でいちばん愛された車たち

発行：日経ナショナル ジオグラフィック社

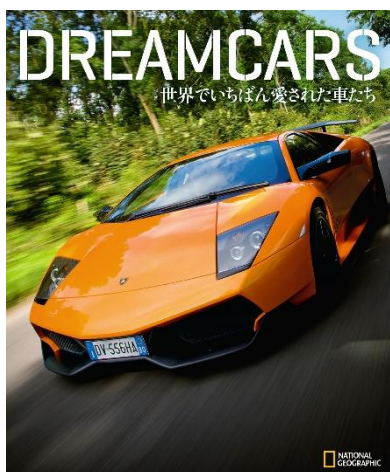
日経ナショナル ジオグラフィック社（代表：中村尚哉、所在地：東京都港区虎ノ門）は、
『DREAMCARS 世界でいちばん愛された車たち』を2月22日（月）に発行します。

本書は、伝統ある英国の車雑誌『evo』誌と『Octane』誌の専門家が、一台一台に試乗し、議論を交わし、最終的に選んだ名車100台の、見ごたえのある写真と、様々なデータ、試乗レポートを紹介したビジュアル書籍です。

ポルシェ最初の量産モデル、356。天才コーリン・チャップマンの傑作、ロータス・エラン。スーパーカーの決定版、ランボルギーニ・カウンタックほか、ヴィンテージカーから、伝説のスーパーカー、カルト的な人気を誇る車、最新技術を搭載したハイブリッドカーまで、どれも100年の歴史の頂点に君臨するにふさわしい1台です。日本語版は『オクタン日本版』編集長の堀江史朗（CCCカーライフ ラボ）が監修。過去100年から最もクールでエキサイティングな車100台を厳選。好奇を刺激し興奮をかき立てる、まさに最高のドライブ気分を楽しめる一冊です。

DREAMCARS 世界でいちばん愛された車たち

2021年2月22日発行／定価 4,500円＋税／224ページ／ハードカバー／292×248×25mm／evo、Octane 著／堀江史朗（CCCカーライフ ラボ）日本語版監修／日経ナショナル ジオグラフィック社



【掲載されている主な名車】

ベントレー3リッター／BMW328ロードスター／ポルシェ356／メルセデス・ベンツ300SL／ロータス・セブン／フェラーリ250カリフォルニア・スパイダー／ロータス・エラン／シボレー・コルベット／ポルシェ911／フォード・マスタング／ランボルギーニ・ミウラ／フェラーリ・ディーノ206/246GT／ダットサン240Z（日産フェアレディZ）／ランチア・ストラトス／ランボルギーニ・カウンタック／アウディ・クアトロ／フェラーリ288GTO／プジョー205GTI／フォード・シエラRSコスワース／ポルシェ959／フェラーリF40／マツダMX-5（ロードスター）／日産スカイラインGT-R（R32～R34）／ランボルギーニ・ディアブロ／ホンダNSX／マクラーレンF1／フェラーリF50／ロータス・エリーゼ／BMW M5（E39型）／ポルシェ・ケイマンGT4／アルファロメオ・ジュリア・クアドリフォリオ／マクラーレン600LT／アストンマーティン・ヴァルキリーほか全100台

ナショジオストア <https://nationalgeographic.jp/atcl/product/21/011300004/>
Amazon <https://www.amazon.co.jp/gp/product/4863134924/>

- 1920年に発売されたヴィンテージカーから、ランボルギーニやフェラーリ、ポルシェなど、誰もが認めるスーパーカー、そして現代のハイパーカーまで、もっとも愛された車100台を紹介！
- 迫力ある大判の写真とともに、それぞれの最高出力、トルク、加速、最高速度などスペック、専門知識が豊富なドライバーによる試乗レポートも詳細に掲載！
- 日産フェアレディZ、ホンダNSX、マツダMX-5（ロードスター）ほか、日本の名車もランクイン！

【報道関係からの問合せ先】 日経ナショナル ジオグラフィック社 広報事務局
株式会社リリオ 担当：仁地（にんち） TEL：03-6438-9195 090-2226-6459 ninchi.mikito@lirio.biz



1966

ランボルギーニ・ミウラ

Lamborghini Miura

史上神のデザイン・スーパーカーは、夢の人にとって最も美しい車でもある。ミウラの魅力は今も変わらない。

設計者：ジュゼペ・ペルリン

発売期間：1966～1974年 エンジンリッター数：2029cc 最高速度：270km/h (172mph)

全長：2260mm 全幅：1600mm 全高：1070mm 全重：1390kg (3066lb) 1966年標準価格：1,380万円で販売 (約)

その時代のスーパーカーといえる車は多くあったが、最良車(の及ぶ)はスーパーカーのデザインは、この車が特長となつた。この車は、その後のスーパーカーの設計に大きな影響を与えた。後継車にエニグマやシムカ(後のスーパーカー)やレパード(後のスーパーカー)がある。その中でも、この車は最も有名なスーパーカーといえる。その理由は、そのデザインと性能の両方にある。この車は、その時代のスーパーカーの象徴として、多くの人に愛され続けている。

最新刊のP1000(写真目録P1000)には、その当時のデザイナーのインタビューや、当時の写真が掲載されている。また、この車の歴史や、その後のスーパーカーの発展についても詳しく解説している。ぜひ、この機会に、この車の魅力を堪能してほしい。



1969

ダットサン240Z (日産フェアレディZ)

発売期間：1969～1974年 エンジンリッター数：2000cc 最高速度：210km/h (130mph)

1969年に登場した、手頃な価格のスポーツカー。そのデザインは、その後のスポーツカーの設計に影響を与えた。この車は、その時代のスポーツカーの象徴として、多くの人に愛され続けている。




1973

ランチア・ストラトス

発売期間：1973～1978年 エンジンリッター数：2000cc 最高速度：210km/h (130mph)

ランチアが1973年に発表した、その時代のスポーツカーの象徴。この車は、その後のスポーツカーの設計に影響を与えた。この車は、その時代のスポーツカーの象徴として、多くの人に愛され続けている。




1975

ボルシェ911ターボ

発売期間：1975～1981年 エンジンリッター数：2000cc 最高速度：200km/h (124mph)

ボルシェが1975年に発表した、その時代のスポーツカーの象徴。この車は、その後のスポーツカーの設計に影響を与えた。この車は、その時代のスポーツカーの象徴として、多くの人に愛され続けている。



1989

マツダMX-5(ロードスター)

発売期間：1989～ エンジンリッター数：1800cc 最高速度：200km/h (124mph)

マツダが1989年に発表した、その時代のスポーツカーの象徴。この車は、その後のスポーツカーの設計に影響を与えた。この車は、その時代のスポーツカーの象徴として、多くの人に愛され続けている。