

岩井姉妹使用の EZONE GT シリーズに安定した方向性で飛ばせる 「EZONE GT MAX ドライバー（男性用・女性用）」新登場 2025年3月下旬発売

ヨネックス株式会社（代表取締役社長：アリサ ヨネヤマ）は、チームヨネックスの岩井明愛（あきえ）、岩井千怜（ちさと）選手も使用する EZONE GT（イーゾーン ジーティー）ドライバーに、安定した方向性で飛ばせる「EZONE GT MAX（マックス） ドライバー」（男性用・女性用）が新たにラインナップに加わります。また、MAX ドライバーとも相性が良く、軽量ながら適度な硬さで当たり負けを気にせず、一気に振り抜ける軽量シャフト「REXIS KAIZA-LIGHT（レクシス カイザライト）」も発売いたします。ともに2025年3月下旬に発売を予定しております。



EZONE GT MAX ドライバー



REXIS KAIZA-LIGHT

EZONE GT ドライバーは、進化したカーボンクラウンとソール部の新構造「StrikeSpeed Carbon（ストライクスピードカーボン）」を採用。さらにフェースは全体に縦状レーザーミーリングを加えた「バーチカルレーザーミーリングフェース」を採用することでインパクト時にストレート方向のボールスピンを促進し直進性・方向性に優れます。これまでの狙ったところに飛ばす「Type-S」とハイドロで飛ばす「Type-D」に加え今回発売する「MAX」はシリーズ最大の慣性モーメントを実現した設計により方向性も安定し高弾道で飛ばしていただけます。また、ヘッド投影面積も大きくなっているため、アドレス時の安心感も向上し、心地よく振り切り飛ばせるドライバーとなっております。

「REXIS KAIZA-LIGHT」は、先進カーボン技術「2G-Namd™ Flex Force（ツージーエヌアムドフレックスフォース）※1」と複合極薄マルチレイヤードグラフィット、「ナノメトリック DR※2」を複合したことで軽量且つ高強度を実現しました。これにより、強靱なしなりを維持し、素早い復元力を発揮するため、インパクト時の当たり負けを軽減。一気に振り抜ける感覚を実現します。

EZONE GT MAX ドライバーは純正の RK-04GT シャフト（2G-Namd™ Flex Force 複合）のほか、REXIS KAIZA-LIGHT シャフト搭載モデルも同時に発売いたしますので、スウィングタイプにあったシャフトをお選びいただけます。

また、岩井明愛選手愛用の「ターコイズブルー」と、岩井千怜選手愛用の「マゼンタ」という個性的なカラーバリエーションも受注生産でラインアップ。あなたのプレーに彩りを添え、より楽しいゴルフ体験を提供いたします。

※1 2G-Namd™は、ニッタ㈱が開発した「ナノ分散カーボンナノチューブを炭素繊維へ均一複合化」する技術です。

Namd™はニッタ㈱の日本における登録商標です。

※2 ナノメトリックは、東レ（株）のナノアロイ®テクノロジーを応用した素材です。ナノアロイ®は東レ（株）の登録商標です。

INNOVATION

【EZONE GT MAX ドライバー】

1. 進化したカーボンクラウンと新構造「StrikeSpeed Carbon」を採用（シリーズ共通）

進化したカーボンクラウンと新構造「StrikeSpeed Carbon」を採用。素早いしなり戻りと高い復元力を生む先進カーボン「2G-Namd™ Speed」をソール部に複合したことで、オフセンターヒットでも高初速で飛ばすことができます。さらに、2G-Namd™ Speed を複合したカーボンクラウンとの相乗効果で飛距離性能を高めたカーボンコンポジットドライバーとなっています。



2. 直進性が向上する「パーティカルレーザーミーリングフェース」を採用（シリーズ共通）

フェース全体に縦状レーザーミーリングを加えることで、細かい縦溝がインパクトでのストレートなボールスピンを促進し、サイドスピスが減少し直進性・方向性が向上します。



3. ヘッドが大きく見えるデザインでアドレス時の安心感を向上

EZONE GT MAX ドライバーは、投影面積を大きくすることによりアドレス時の安心感が向上。シリーズ最大の慣性モーメントによって、高い寛容性と高弾道で飛ばせます。



4. 3タイプのヘッドがラインアップ

3タイプのヘッドと受注生産モデルとして岩井明愛選手愛用の「ターコイズブルー」と、岩井千怜選手愛用の「マゼンタ」という個性的なカラーバリエーションもラインアップし、あなたのプレーに彩りを添え、より楽しいゴルフ体験を提供いたします。



MAX



Type-S



Type-D

岩井姉妹カラーモデル【受注生産】



ターコイズブルー

マゼンタ

【REXIS KAIZA-LIGHT】

- ・ 軽量ながら適度な硬さで振り応えがある 30g 台の軽量シャフト

軽量ながら適度な硬さ・しっかり感がある事で、思い切り振る事が出来る。飛距離低下を補いもっと飛ばせる。



3次元構造のカーボンナノチューブが、カーボン繊維同士の相互作用でエネルギーロスを軽減し変形からの復元力が飛躍的に向上することで、ボールにスピンとパワーを与えます。



従来のカーボンよりも振動吸収性に優れ、粘り強さと反発性能を高次元で両立したカーボン素材です。

製品概要

EZONE GT MAX ドライバー (MEN)

ヘッド素材・製法/

本 体：8AL-1Mo-1V チタン精密鑄造

フェース：Super-TiX®51AF 圧延材

クラウン：2G-Namd™ Speed 複合カーボン

スリーブ：A7075 アルミ合金

ウエイトビス：タングステン合金

シャフト/ RK-04GT シャフト：カーボン (2G-Namd™ Flex Force 複合)

価 格：¥96,800(税込) (ヘッドカバー付)**発 売 日：2025 年 3 月下旬****本 体：日本製**

※REXIS KAIZA-LIGHT シャフト搭載

価 格：¥106,700(税込) (ヘッドカバー付)

シャフト名称	EZONE GT MAX ドライバー					
	RK-04GT (中元調子)			REXIS KAIZA-LIGHT (中調子)		
シャフト硬さ	R	SR	S	3R	3S	3X
ロフト角 (°)	10.5		9.5	10.5	9.5	
ライ角 (STD) (°)	59.5			59.5		
体積 (ml)	460			460		
シャフト質量 (g)	46	53	58	37		39
トルク (°)	4.7	3.7	3	7.8		
クラブ長さ (inch)	45.5			45.5		
バランス	D2.5	D3.0	D3.5	D0		
クラブ質量 (g)	298	306	311	289		291

EZONE GT MAX WOMEN ドライバー

ヘッド素材・製法/

本 体：8AL-1Mo-1V チタン精密鑄造

フェース：Super-TiX®51AF 圧延材

クラウン：2G-Namd™ Speed 複合カーボン

スリーブ：A7075 アルミ合金

ウエイトビス：タングステン合金

シャフト/ RK-04GT シャフト：カーボン (2G-Namd™ Flex Force 複合)

価 格：¥96,800(税込) (ヘッドカバー付)**発 売 日：2025 年 3 月下旬****本 体：日本製**

※REXIS KAIZA-LIGHT シャフト搭載 (3R のみ)

価 格：¥106,700(税込) (ヘッドカバー付)

EZONE GT WOMEN ドライバー		
シャフト名称	RK-04GT WOMEN (先中調子)	REXIS KAIZA-LIGHT (中調子)
シャフト硬さ	L	3R
ロフト角 (°)	13	
ライ角 (°)	59.5	
体積 (ml)	460	
シャフト質量 (g)	39	36
トルク (°)	6.7	7.8
クラブ長さ (inch)	44	44.5
バランス	C4	C6
クラブ質量 (g)	274	271

REXIS KAIZA-LIGHT



シャフト素材/カーボン (2G-Namd™ Flex Force+極薄マルチレイヤードグラファイト+ナノメトリック DR 複合)

シャフト単品価格：¥45,100 (税込)

本 体：日本製

REXIS KAIZA-LIGHT					
フレックス	長さ [mm]	重量 [g]	トルク [°]	振動数 [cpm]	調子
3X	1,168	41	7.8	260	中調子
3S		39		245	
3R		39		220	

○本件に関するお問い合わせ ヨネックス株式会社 営業企画部 大益 080-2004-0158 h-oeiki@yonex.co.jp

○お客様からのお問い合わせ ヨネックス株式会社 ゴルフ営業部 03-3833-3526

>>製品画像はこちらから

<https://fc.i-imageworks.jp/Yonex-Data-Bank/shareLogin?pid=6a65323842326f6b5372696e317a41514535666252673d3d>