

12mの高さから落とした生卵が、割れずに6m以上跳ね返る「パワークッション®プラス」搭載

新カーボンで跳ね進む「CARBON CRUISE SR」 厚底クッションで跳ね進む「CARBON CRUISE XR」 2024年8月上旬より発売

ヨネックス株式会社（代表取締役社長：アリサ ヨネヤマ）は、高いクッション性と様々なランナーにフィットする独自のカーボン設計により、まるでクルーズ（CRUISE）をしているように楽しく走り続けることができるランニングシューズ「CARBON CRUISE（カーボンクルーズ）」シリーズを展開しております。同シリーズより、スピードを出しやすい新形状カーボンを搭載した「CARBON CRUISE SR（カーボンクルーズ エスアール）」、弊社史上最も厚いクッション設計※を採用した「CARBON CRUISE XR（カーボンクルーズ エックスアール）」を2024年8月上旬より発売いたします。

今回発売する2機種は、ランナーが求めるシューズの多様化に対応し、新形状カーボンと高反発クッションを用いて、それぞれの走行ペースに合わせた新次元の“跳ね進む”感覚を追求しました。



左から「CARBON CRUISE SR MEN」（タイガーリリー）、「CARBON CRUISE XR MEN」（タイガーリリー）

本シリーズ最大の特徴は、ソール内部に搭載した弊社独自の衝撃吸収反発素材「パワークッション®プラス」です。高いクッション性が走行時の衝撃を和らげ、ひざへの負担を軽減するとともに、優れた反発性で弾むような走行感を実現します。

「CARBON CRUISE SR」は、高反発と軽さを両立するミッドソール設計に加え、爪先まで伸長し、スピードに対応するため剛性を高めた新形状「3D パワーカーボン」を底面に搭載。タイムを狙い、より速いスピード走行を求めるランナーに向けた一足です。

「CARBON CRUISE XR」は、ミッドソールの厚さが40mm以上の厚底クッション設計※に加え、筋肉負担軽減と走行安定性に優れたフラット形状の「3D パワーカーボン」を採用。クッションによる高反発を好み、デイリーランやフルマラソンを楽しみたいランナーにおすすめのモデルです。

アッパーには、それぞれの走行スピードに合わせたホールド性を発揮するシューレースを採用しており、長時間でも快適に走ることができます。カラーは各モデル男女とも3色展開となります。

高い衝撃吸収性と軽量性を兼ね備え、“跳ね進む”感覚で楽しく軽やかに走ることができる本製品2モデルは、フルマラソンやハーフマラソンの完走や記録を狙うランナーだけでなく、レースからトレーニング、ジョグまで幅広くお使いいただけます。

※ワールドアスレティックス（世界陸連）の定める競技用シューズ規定ではソールの厚底は40mm以下となっており、XRは正式な競技では使用できませんのでご注意ください。

INNOVATION

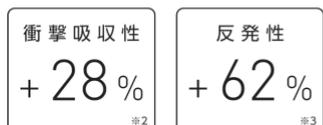
【ランニングシューズ 共通テクノロジー】

■12mの高さから落とした生卵が、割れずに6m以上跳ね返る 「パワークッション®プラス」搭載

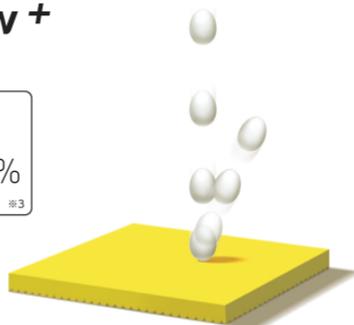
衝撃吸収性と反発性を併せ持つ「軽く、疲れにくい」衝撃吸収反発素材パワークッション。パワークッションに反発性の高い特殊樹脂を添加し、+型の溝を最適な間隔と深さで格子状に配置した新構造を採用した「パワークッション®プラス」は、従来の軽量性を保ちつつ、**12mの高さから落とした生卵が、割れずに6m以上跳ね返り※1、衝撃吸収性を28%※2、反発性を62%※3アップさせた(一般的な衝撃吸収材[EVA]との比較)、衝撃吸収反発素材**です。

POWER CUSHION +

一般的な衝撃吸収材(EVA)との比較



※1 ヨネックス調べ
※2 (一財)日本車両検査協会にて測定
※3 (一財)ポークン品質評価機構調べ JIS法準用



【SR 専用の特徴】

■スピード走行と安定性を両立した新カーボン設計 (3D パワーカーボン)



走行安定性の高いフラット形状を採用。カーボンを爪先まで伸長し5本のリブ溝を設けることで、より速いスピードに対応する高剛性に調整。

3D カップ形状に立ち上げたかかと部が着地時の横ブレを抑制し、ひざや脚への負担を軽減。

■跳ねるような高反発と軽さを両立したクッション設計

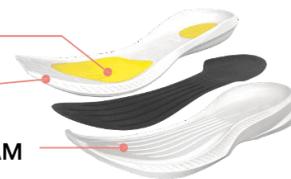
高反発と軽さを両立するミッドソール設計で弾むような走行感を実現。適度なソール厚で、様々なスピードのランニングトレーニングでも扱いやすい。



POWER CUSHION+
衝撃吸収+高反発素材

FEATHER LIGHT X
最も軽さに優れたフォーム材

FEATHER BOUNCE FOAM
軽さと反発性を併せ持つフォーム材



【XR 専用の特徴】

■筋肉負担軽減と安定性を両立したカーボン設計（3D パワーカーボン）



走行安定性の高いフラット形状を採用。中足部の剛性を高めるリブを追加しつつ、適度なしなり度合いで、走りやすい。

3D カップ形状に立ち上げたかかと部が着地時の横ブレを抑制し、ひざや脚への負担を軽減。

■高反発に特化した弊社史上最も厚いクッション設計

ヨネックス史上最も厚い 40mm 超えのミッドソール設計[※]。反発性と軽さを併せ持つ「FEATHER BOUNCE FOAM」を従来品から約 30%以上増量し、跳ね返りに特化した高い反発感を実現しました。



POWER CUSHION+
衝撃吸収+高反発素材

FEATHER LIGHT X
最も軽さに優れたフォーム材

FEATHER BOUNCE FOAM
軽さと反発性を併せ持つフォーム材



[※]ワールドアスレティックス（世界陸連）の定める競技用シューズ規定ではソールの厚底は 40mm 以下となっており、XR は正式な競技では使用できませんのでご注意ください。

【SR・XR 共通テクノロジー】

■高いホールド性を実現するシューレース

それぞれの特性に合わせたこだわりのシューレースを採用し高いホールド性を実現。

【SR】



凹凸形状のウェーブタイプでほどけにくく、高いホールド性を提供。

【XR】



伸縮性が高めのフラットタイプを採用。やさしく足をホールドし、長時間でも圧迫されにくい。

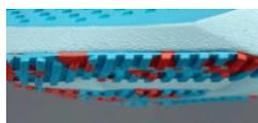
■グリップが長持ちする高耐久ラバーを全面採用

テニスのトッププロも愛用する高耐久ラバー素材を全面に採用。進行方向へのグリップ性を高める凹凸形状で、タフな使用でもパターンが長持ちします。



※共通ラバー形状

耐摩耗性：約 2 倍



※従来品搭載の発泡ラバーとの比較

製品概要



バイオレット



フロスティブルー



タイガーリリー



フロスティブルー



ブラック/パープル



ブラック/オーシャンブルー

商品名	CARBON CRUISE SR WOMEN	CARBON CRUISE SR MEN
	(品番：SHRSR1L)	(品番：SHRSR1M)
価格	¥19,800 (税込)	
アッパー	合成繊維	
インソール	合成樹脂	
ミッドソール	合成樹脂	
アウトソール	ゴム底	
サイズ・重量	22.0~26.0cm 片足約208g(23.5cm)	24.5~29.0cm 片足約242g(26.0cm)
対象	様々なランニングトレーニングを行うランナー (フルマラソン4時間前後を想定)	
原産地	ベトナム	



バイオレット



フロスティブルー



タイガーリリー



フロスティブルー



ブラック/パープル



ブラック/オーシャンブルー

商品名	CARBON CRUISE XR WOMEN	CARBON CRUISE XR MEN
	(品番：SHRXR1L)	(品番：SHRXR1M)
価格	¥19,800 (税込)	
アッパー	合成繊維	
インソール	合成樹脂	
ミッドソール	合成樹脂	
アウトソール	ゴム底	
サイズ・重量	22.0~26.0cm 片足約225g(23.5cm)	24.5~29.0cm 片足約265g(26.0cm)
対象	ランニングを楽しみたいランナー (フルマラソン4時間前後~完走目標を想定)	
原産地	ベトナム	