

NEWS RELEASE

京阪電気鉄道株式会社
広報部

2026(令和8)年8月24日

～ 昭和から令和を駆け抜けた京阪電車の通勤車両 ～ **2200系・2400系・2600系車両の引退記念企画を実施します**

- SANZEN-HIROBA(くずはモール内)で引退記念企画展を開催
- 引退記念1日乗車券の発売
- 2200系・2400系・2600系の撮影会を開催

京阪電気鉄道株式会社(本社:大阪府枚方市、社長:井上 欣也)は、京阪線を長きにわたり走行し、昭和から令和に至るまで通勤・通学の輸送を支えてきた2200系・2400系・2600系車両が、2026年8月21日(金)をもって営業運転を終了し引退したことに伴い、これまでのご愛顧への感謝を込めた引退記念企画を実施いたします。

今回引退を迎えた2200系(1964年登場)、2400系(1969年登場)、2600系(1978年登場)は、高度経済成長期における著しい輸送需要の増大に対応するため、急行用車両や関西初の通勤用冷房車両などとして順次導入され、いずれも車体下部が膨らんだ独特の丸みを持つデザインから“卵型車体”として長年多く沿線のお客さまや鉄道ファンに親しまれてきました。車体や機器の各種改修を行いながら約半世紀以上にわたり京阪線の主力車両として活躍を続けてまいりました。

本企画では、8月26日(水)から、くずはモール南館ヒカリノモール1階「SANZEN-HIROBA」にて、懐かしの写真や記念ヘッドマークで振り返る引退記念企画展『昭和から令和を駆け抜けた京阪電車の通勤車両 ありがとう2200系・2400系・2600系』を開催いたします。さらに特別企画として、9月12日(土)には、3車系が一堂に会する最後の機会として「ありがとう2200系・2400系・2600系撮影会」を開催するほか、同日より「ありがとう2200系・2400系・2600系引退記念1日乗車券」を数量限定で発売いたします。

長年にわたり京阪線を支え続けた車両たちの足跡を、みなさまとともに振り返る機会となれば幸いです。

詳細は別紙のとおりです。



(別 紙)

2200 系・2400 系・2600 系車両引退記念企画

1. 引退記念企画展

(1) 『昭和から令和を駆け抜けた京阪電車の通勤車両 ありがとう 2200 系・2400 系・2600 系』

京阪線を長きにわたり走行し、昭和から令和に至るまで毎日の通勤・通学を支え続けてきた 3 車系。本展では、これまでの歩みを懐かしの写真や記念ヘッドマーク、貴重な鉄道部品などの展示を通して振り返ります。

展示期間：2026 年 8 月 26 日(水)～9 月 30 日(水)

展示時間：10:00～18:00

展示場所：SANZEN-HIROBA(くずはモール内) ※ 樟葉駅下車

入 場 料：無料

※土日祝日に他イベントを開催する場合は、展示を縮小することがあります

(2) 期間限定缶バッジワークショップの同時開催

現在実施中の 2200 系・2400 系・2600 系各車両周年記念ヘッドマークデザインに加え、引退記念企画展に合わせて、運行終了日に掲出した各車両引退記念ヘッドマークデザインの缶バッジワークショップを実施します。

実施期間：2026 年 8 月 26 日(水)～12 月 31 日(木)の平日のみ

※イベント実施時を除く

実施場所：SANZEN-HIROBA 内

参 加 費：300 円(税込)/1 個



2. 「ありがとう 2200 系・2400 系・2600 系引退記念 1 日乗車券」発売

引退した 2200 系・2400 系・2600 系をあしらった限定デザインの「引退記念 1 日乗車券」を、3 枚セットで発売します。

発売期間：2026 年 9 月 12 日(土)～2027 年 3 月 31 日(水) (数量限定、3,000 セット)

※初日は 10:00 から発売します

通用期間：2026 年 9 月 12 日(土)～2027 年 3 月 31 日(水)のお好きな 1 日

通用区間：京阪線全線・石清水八幡宮参道ケーブル(乗り降り自由)

※大津線ではご利用できません

発売価格：5,000 円 3 枚セット・台紙付き

発売場所：淀屋橋、京橋、枚方市、中書島、丹波橋、三条の各駅



3. 「ありがとう 2200 系・2400 系・2600 系撮影会」〈事前申込制・先着順〉開催

開催日時：2026 年 9 月 12 日(土) ※撮影時間最大 60 分

第 1 部 10:20～11:40 集合／10:00～10:15

第 2 部 13:20～14:40 集合／13:00～13:15

※ 雨天決行・荒天中止

申込方法：京阪カードの通販サイト「e-kenet マーケット」より事前申込〈先着順〉

第 1 部 <https://www.e-kenetmarket.net/?pid=192755662>

第 2 部 <https://www.e-kenetmarket.net/?pid=192755677>

申込期間：2026 年 8 月 28 日(金)13:30～9 月 9 日(水)23:59

参加費：1 名さま 50,000 円(税込)

参加費には、以下の①・②・③が含まれます。

①「ありがとう 2200 系・2400 系・2600 系引退記念 1 日乗車券」

《撮影会特別 シリアルナンバー入り》 ※ナンバーは選べません

②参加特別記念品

③2200 系(2216-⑦-2262)のつり革

※車番のご指定はできません。予めご了承ください

定 員：各回 50 名

受付場所：京阪電車 寝屋川車庫正門前(京阪電車「寝屋川市駅」より徒歩 15 分)

※大阪府寝屋川市木田元宮 2-1-1

使用車両：2216-⑦-2262、2451-⑦-2461、2631-⑦-2831

そ の 他：・お手持ちのヘッドマーク等の持ち込みはできません

・受付開始前の周辺での行列や待機、敷地外からの撮影はご遠慮願います

(参考) 2026 年 8 月 21 日をもって引退を迎えた 3 車系の車両概要

2200 系：2000 系「スーパーカー」に続いて新造された急行用の車両です。

車体デザインは 2000 系を踏襲しつつも、性能面では経済性を重視した効率的な編成としました。

2400 系：2200 系の増備用として新造された、戦後関西初となる通勤用冷房車両です。

性能は 2200 系と同等ですが、屋根の上に小型の冷房装置を 8 台搭載し、大容量の補助電源装置(大型 MG)を初めて採用したのが特徴です。

2600 系：2000 系「スーパーカー」の代替用として新造された車両です。

1981 年には、増備および 1800 系代替用として、「2630 番台(2600 系 30 番台)」の車両 28 両を新造しました。

以上