

企画展

たゆまぬ

トヨタモータースポーツ列伝
挑戦者たち



1957
トヨペットクラウン RSD



1966
トヨタ 2000GT

道が人を鍛え、人がクルマを作る

自動車メーカーにとってモータースポーツとは単なる競争ではありません。

難関なコースや、過酷な環境下でも走り続けることのできるクルマを目指すことで技術を向上させ、その技術を市販車に反映し、お客様に運転の喜びや、安全・安心な移動手段を提供していくことが目的です。

モータースポーツ史を広く見渡すことは、

すなわち当時の社会情勢や課題を反映した、メーカーのクルマづくりの姿を浮かびあがらせることでもあります。

本展ではトヨタが参加してきた様々なカテゴリーのレースとそこに参戦した車両の展示を通じ、

トヨタのモータースポーツとモノづくりとの関係性をご紹介します。

豊田喜一郎の

「競争という厳しい環境が人を鍛え、クルマを鍛える」という想いと、それを受け継いだ技術者たちの挑戦の系譜をご覧ください。



1970
トヨタ 7ターボ



1988
トヨタ セリカターボ

展示車両

- 1957 トヨペットクラウン RSD
第5回 豪州一周ラリー (Mobilgas Trial) 参戦車 (レプリカ)
- 1966 トヨタ 2000GT
超高速耐久トライアル挑戦車 (レプリカ)
- 1969 トヨタ 7
ワールドチャレンジカップ富士200マイルレース大会 (日本Can Am) 優勝車
- 1970 トヨタ 7
全日本富士1000kmレース エキシビジョン走行車
- 1970 トヨタ 7ターボ
全日本富士1000kmレース エキシビジョン走行車
- 1988 トヨタ セリカターボ
IMSA GTOクラス参戦車
- 1989 トヨタ 89C-V
インターチャレンジ FUJI 1,000km 優勝車
- 1998 トヨタ GT-One (TS020)
ル・マン24時間 決勝仕様テストカー
- 2009 トヨタ TF109
Formula1参戦車

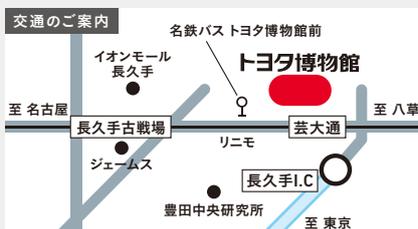
※車両は予告なく変更になる場合がございます。

2020 11/3(火) → 2021 4/11(日) 文化館2階 企画展示室

トヨタ博物館 TOYOTA AUTOMOBILE MUSEUM

【開館時間】 9:30-17:00 (入館受付は16:30まで)
 【休館日】 月曜日 (祝日の場合は翌日。ただし1月4日、3月29日は開館)
 12月25日(金)～1月1日(金・祝)
 ※年明けは1月2日(土)から開館します
 ※急遽変更になる場合がありますので当館HPをご確認ください
 【入場料】 大人1,200円 シルバー700円 中高生600円 小学生400円
 (消費税込み) 団体割引あり

〒480-1118 愛知県長久手市横道41-100
 Tel.0561-63-5151
<https://toyota-automobile-museum.jp/>



- 地下鉄東山線藤が丘駅よりリニモに乗り換え芸大通駅下車、徒歩5分
- 名古屋瀬戸道路、長久手I.Cより西へ0.4kmグリーンロード沿い
- 東名古屋I.C、名二環本郷I.Cより東へ4kmグリーンロード沿い

新型コロナウイルス感染防止 ご協力をお願い
 (詳細は当館HPをご覧ください)

- ・37.5度以上の発熱があるなど体調不良の方のご来館はご遠慮ください。
- ・来館時、手洗い・消毒などの実施あるいは検温などのご協力をお願いする場合があります。
- ・混雑が予想される際は、入場制限をさせていただくことがあります。

📷📸 撮影してシェアしよう!

#トヨタ博物館 #ト博 #ToyotaAutomobileMuseum