

2025(令和7)年1月10日

2025年3月22日(土)初発から京阪線のダイヤを変更します

- 昼間時間帯の運転パターンを15分間隔から約12分間隔に変更し、利便性向上を図ります。
- 淀屋橋・中之島～萱島間で一部列車を除き「区間急行」「普通」を4両編成で運転します。朝夕ラッシュ時には増発により輸送力を確保します。
- 大阪・関西万博開催期間中(4月13日～10月13日)、中之島駅発着の「特急」「快速急行」を設定します。

京阪電気鉄道株式会社(本社:大阪府枚方市、社長:平川良浩)は、2025年3月22日(土)の初発列車から京阪線(京阪本線・鴨東線・中之島線・交野線・宇治線)のダイヤを変更します。

今回のダイヤ変更では、昼間時間帯の運転パターンについて、各列車種別を約12分間隔(現在は15分間隔)に変更し、お客さまの利便性向上を図ります。淀屋橋・中之島～萱島間において、昼間・夜間時間帯はご利用状況に鑑み、「普通」について4両編成を主体とした運転とします。朝夕ラッシュ時にも一部列車を除き「区間急行」「普通」を4両編成で運転し、一方で、輸送力確保や混雑緩和を図るため増発します。また、主に京都方面での大学生の通学時間帯における混雑緩和のため、出町柳駅発着の列車を増発します。

加えて、大阪・関西万博の開催期間中には、臨時列車として中之島駅発着の「特急」「快速急行」を設定し、京阪バスが運行する会場へのシャトルバス(事前予約制)が発着する中之島駅への利便性向上を図ります。

1. 変更日

土休日ダイヤ	2025年3月22日(土)初発から
平日ダイヤ	2025年3月24日(月)初発から

2. 対象線区

京阪線全線(京阪本線、鴨東線、中之島線、交野線、宇治線)

3. 主な変更内容

別紙のとおり

以上

(別紙)

1. 主な変更内容

(1) 平日ダイヤ

① 昼間時間帯

- ・10～14時台の運転パターンについて、利便性を向上させるとともに分かりやすいダイヤにするため、各列車種別を約12分間隔の運転にします。

■10～14時台の1時間あたり片道運転本数

列車種別	現行	変更後
特急 (淀屋橋－出町柳)	4本	5本
快速急行 (淀屋橋－出町柳)	2本	0本
準急 (淀屋橋－出町柳)	4本	5本
普通 (中之島－枚方市)	2本	0本
普通 (中之島－萱島)	2本	5本
普通 (枚方市－私市)	4本	5本
普通 (中書島－宇治)	4本	5本

② 朝ラッシュ時間帯

- ・7～8時台下り (大阪方面行き) について、混雑緩和のため「区間急行」・「普通」の合計5本 (京橋駅到着本数) を増発します。

■7～8時台の下り京橋駅到着本数 (区間急行・普通)

時間帯	列車種別	現行	変更後
7:00～7:30	区間急行	1本	1本
	普通	3本	3本
7:30～8:00	区間急行	1本	<u>3本</u>
	普通	3本	3本
8:00～8:30	区間急行	1本	1本
	普通	3本	<u>5本</u>
8:30～9:00	区間急行	2本	<u>3本</u>
	普通	3本	3本

- ・守口市駅 (淀屋橋・中之島方面行き) における急行・準急の停車時間帯について、混雑緩和 (特に土居～野江間) および大阪方面への所要時間短縮 (大和田～守口市の各駅からの乗車) などを図るために拡大します。

■守口市駅 (淀屋橋・中之島方面行き) 優等列車通過時間帯

	現行	変更後
停車時間帯	7:17発 急行まで停車	7:43発 準急まで停車
通過時間帯	この間通過 (通勤準急・通勤快急)	
停車時間帯	8:40発 準急から停車	8:33発 準急から停車

- ・京都方面での大学生の通学時間帯における混雑緩和のため、8時台に淀屋橋発出町柳行「快速急行」と樟葉発出町柳行「普通」を各1本増発します。

③タラッシュ時間帯

- ・17～18時台上りについて、混雑緩和のため「区間急行」・「普通」の合計5本（京橋発車本数）を増発します。
- ・主に京都方面における大学生の帰宅時間帯（16～18時台）における「特急」の混雑緩和のため、出町柳発「快速急行」1本を増発、出町柳発「急行」1本の運転区間を延長（淀行→淀屋橋行）するほか、枚方市発16～17時台の「準急」3本を「快速急行」に変更します。
- ・下り「ライナー」の利便性向上のため、発車時刻を出町柳発18時06分発（現行17時55分発）に変更します。

④大阪・関西万博対応

- ・大阪・関西万博の来場者の利便性向上のため、開催期間中に以下の通り「特急」「快速急行」を臨時列車として運転します。

	列車種別	始発駅発車時刻
下り	特急（出町柳→中之島）	9：32 / 10：32
	快速急行（枚方市→中之島）	9：07
上り	特急（中之島→出町柳）	10：54 / 11：54
	快速急行（中之島→樟葉）	20：40
	快速急行（中之島→出町柳）	21：29

※中之島から、京阪バスが会場までのシャトルバスを運行します
(KANSAI MaaS アプリで事前予約制)

(2) 土休日ダイヤ

- ・土休日についても平日ダイヤに準じて、昼間時間帯の運転パターンについて、各列車種別を約12分間隔の運転にします。
- ・「快速特急 洛楽」について、午前中はお客さまに分かりやすい発車時刻にするため、淀屋橋発8時00分から1時間ごと（8:00、9:00、10:00、11:00）に4本運転（現行4本）します。午後の下り列車は、4本（現行5本）に変更します。
- ・大阪・関西万博の来場者の利便性向上のため、開催期間中に以下の通り「特急」「快速急行」を運転します。

	列車種別	始発駅発車時刻
下り	特急（出町柳→中之島）	7：31 / 10：46
	快速急行（三条→中之島）	8：20
	快速急行（樟葉→中之島）	7：16 / 9：33
上り	特急（中之島→出町柳）	9：40 / 10：17 / 11：54
	快速急行（中之島→樟葉）	19：30 / 22：00
	快速急行（淀屋橋→樟葉）	20：17
	快速急行（中之島→出町柳）	21：00

※中之島から、京阪バスが会場までのシャトルバスを運行します
(KANSAI MaaS アプリで事前予約制)

(3) 平日・土休日 共通

- ・京阪本線の初発列車、最終列車は変更ありません。中之島発の最終列車については、列車種別を変更し、発車時刻を23時50分から23時54分に繰り下げます。
- ・このほか、ご利用状況などに応じて列車の運転本数、運転区間、列車種別、発着時刻などを見直します。

2. その他

京阪電車ホームページでの時刻表掲出、ダイヤ検索については、3月上旬頃の対応を予定しています。

(URL:<https://www.keihan.co.jp/traffic/>)

なお、大津線、鋼索線(石清水八幡宮参道ケーブル)のダイヤの変更はありません。

以 上