

2022年12月16日

## 2023年3月18日（土）開業 相鉄・東急直通線 運行計画（運行区間・列車本数）のお知らせ

相模鉄道株式会社

相鉄グループの相模鉄道(株)（本社・神奈川県横浜市西区、代表取締役社長・千原 広司）では、お客さまのさらなる利便性・快適性向上のために、相鉄線と東急線が相互直通運転を行う「相鉄・東急直通線」の運行計画の概要について11月24日にお知らせしました。今回、相鉄・東急直通線の開業日や運行計画（運行区間・列車本数）についてご案内します。

### 1. 相鉄・東急直通線の開業日

2023年3月18日（土）

### 2. 相鉄・東急直通線の列車本数・行き先（平日ダイヤ）

#### ●相鉄本線→東急線方面直通列車（新横浜着時刻で記載）

時間帯	目黒線方面行き		東横線方面行き		計	記事
	特急	各停	特急	各停		
5時～6時	—	—	1本	2本	3本	早朝の新幹線へのお乗り換え可能
6時～7時	1本	1本	—	1本	3本	
7時～8時	2本	1本	—	1本	4本	
8時～9時	2本	2本	—	—	4本	
終日	17本	26本	1本	10本	54本	

※本数には、海老名発の列車以外にかしわ台、大和、二俣川、西谷始発の列車も含まれます。

※9時以降は主に各停の目黒線方面行きを、1時間あたり2本～4本程度運行します。（下りも同様）

#### ●相鉄いずみ野線→東急線方面直通列車（新横浜着時刻で記載）

時間帯	目黒線方面行き		東横線方面行き		計	記事
	通勤特急	各停	通勤特急	各停		
5時～6時	—	—	—	—	—	本線の直通列車にお乗り換え可能
6時～7時	—	3本	—	—	3本	新横浜の最先着は6:01
7時～8時	1本	2本	1本	2本	6本	
8時～9時	—	2本	3本	1本	6本	
終日	1本	10本	11本	24本	46本	

※全て湘南台発の列車です。

※終日の通勤特急には、特急を含みます。

※9時以降は主に各停の東横線方面行きを、1時間あたり2本～4本程度運行します。（下りも同様）

海老名方面から運行する相鉄・JR直通線の46本を加え、合計146本の列車を都心方面へ運行します。

●東急線→相鉄本線方面直通列車（新横浜発時刻で記載）

時間帯	目黒線方面から		東横線方面から		計	記事
	特急	各停	特急	各停		
18時以降	5本	13本	1本	4本	23本	最終海老名行き 24:23 発。二俣川で湘南台行きにお乗り換え可能
終日	11本	37本	2本	10本	60本	

※本数には、海老名行きの列車以外に大和、西谷行きの列車も含まれます。  
 ※最終海老名行きは、二俣川で湘南台行きにお乗り換えできます。

●東急線→相鉄いずみ野線方面直通列車（新横浜発時刻で記載）

時間帯	目黒線方面から		東横線方面から		計	記事
	特急	各停	特急	各停		
18時以降	1本	—	4本	10本	15本	直通の最終湘南台行き 23:24 発
終日	2本	4本	9本	25本	40本	

※全て湘南台行きの列車です。

●東急直通列車の行き先

東横線直通列車は、東急東横線の駅を行き先とする一部列車を除き、東京メトロ副都心線、東武東上線へ直通運転を実施します。行き先と本数は次の通りです。

東京メトロ副都心線		東武東上線	
新宿三丁目	3本	志木	3本
池袋	2本	川越市	7本
和光市	19本	森林公園	4本

目黒線直通列車は、東急目黒線の駅を行き先とする一部列車を除き、東京メトロ南北線・埼玉スタジアム線、都営三田線へ直通運転を実施します。行き先と本数は次の通りです。

東京メトロ南北線・埼玉スタジアム線		都営三田線	
赤羽岩淵	1本	高島平	4本
浦和美園	19本	西高島平	26本

3. 相鉄・東急直通線の列車本数・行き先（土休日ダイヤ）

●相鉄本線→東急線方面直通列車（新横浜着時刻で記載）

時間帯	目黒線方面行き		東横線方面行き		計	記事
	特急	各停	特急	各停		
5時～6時	—	—	1本	—	1本	
6時～7時	1本	—	—	2本	3本	
7時～8時	2本	—	—	—	2本	
8時～9時	2本	2本	—	—	4本	
終日	14本	28本	1本	2本	45本	

※本数には、海老名発の列車以外にかしわ台、大和、西谷発の列車も含まれます。  
 ※9時以降は主に各停の目黒線方面行きを、1時間あたり2本～4本程度運行します。（下りも同様）

●相鉄いずみ野線→東急線方面直通列車（新横浜着時刻で記載）

時間帯	目黒線方面行き		東横線方面行き		計	記事
	特急	各停	特急	各停		
5時～6時	—	1本	—	—	1本	
6時～7時	—	—	—	—	—	
7時～8時	—	1本	—	4本	5本	
8時～9時	—	—	—	2本	2本	
終日	—	9本	2本	32本	43本	

※全て湘南台発の列車です。

※9時以降は主に各停の東横線方面行きを、1時間あたり2本～4本程度運行します。（下りも同様）

●東急線→相鉄本線方面直通列車（新横浜発時刻で記載）

時間帯	目黒線方面から		東横線方面から		計	記事
	特急	各停	特急	各停		
18時以降	7本	8本	1本	1本	17本	最終海老名行き 24:19 発。二俣川で湘南台行きにお乗り換え可能
終日	10本	36本	1本	2本	49本	

※本数には、海老名行きの列車以外に大和、西谷行きの列車も含まれます。

※最終海老名行きは、二俣川で湘南台行きにお乗り換えできます。

●東急線→相鉄いずみ野線方面直通列車（新横浜発時刻で記載）

時間帯	目黒線方面から		東横線方面から		計	記事
	特急	各停	特急	各停		
18時以降	—	1本	—	11本	12本	直通の最終湘南台行きは 23:25
終日	1本	4本	—	34本	39本	

※全て湘南台行きの列車です。

●東急直通列車の行き先

東横線直通列車は、東急東横線の駅を行き先とする一部列車を除き、東京メトロ副都心線、東武東上線へ直通運転を実施します。行き先と本数は次の通りです。

東京メトロ副都心線		東武東上線	
池袋	4本	志木	4本
和光市	12本	川越市	9本
		小川町	1本

目黒線直通列車は、東急目黒線の駅を行き先とする一部列車を除き、東京メトロ南北線・埼玉スタジアム線、都営三田線へ直通運転を実施します。行き先と本数は次の通りです。

東京メトロ南北線・埼玉スタジアム線		都営三田線	
赤羽岩淵	4本	高島平	2本
浦和美園	10本	西高島平	29本

●その他 平日／土休日共通

- ・東横線直通列車をご利用の上、東急線内で目黒線方面へお乗り換え、目黒線直通列車をご利用の上、東急線内で東横線へお乗り換えいただけます。
- ・時間帯により、列車の間隔が開く時間がございます。あらかじめ時刻表をご確認の上、ご利用ください。
- ・直通列車の東急線内における列車種別は、東横線内では急行、目黒線内では急行または各停となります。

#### 4. 東海道新幹線へのアクセス向上について

- 早朝に新横浜へ到着する列車を設定し、同時間帯発の新幹線のご利用が便利になります。

※一部の列車を記載

(平日ダイヤ)

➡ お乗り換え ※遅延などで、お乗り換えできない場合もございます。

	各停 横浜	各停 渋谷	特急 渋谷	快速 横浜	各停 川越市	各停 浦和美園	各停 浦和美園
湘南台発	5:00					5:30	
海老名発	=		5:14	5:18		=	5:28
かしわ台発	=	5:00	レ	5:21		=	5:32
大和発	=	5:07	5:21	5:28		=	5:39
二俣川発	5:16 着 ➡	5:17	5:28	5:39		5:47	5:50
西谷発		5:23	5:33	5:43 着 ➡	5:48	5:53	5:58
新横浜着		5:30	5:40		5:56	6:01	6:05

※横浜方面から新横浜へは、横浜5:32発各停海老名行きで西谷5:44着、5:48発川越市行きへのお乗り換えが最初の到着となります。

(土休日ダイヤ)

➡ お乗り換え ※遅延などで、お乗り換えできない場合もございます。

	各停 横浜	特急 小川町	快速 横浜	各停 西高島平	各停 渋谷	快速 横浜
湘南台発	5:00			5:30		
海老名発	=	5:14	5:20	=		5:33
かしわ台発	=	レ	5:23	=	5:32	5:36
大和発	=	5:21	5:30	=	5:40	5:43
二俣川発	5:25 ➡	5:28	5:41 ➡	5:47	5:50	5:53
西谷発	5:29 着 ➡	5:32	5:46 着 ➡	5:52	5:59	5:58 着
新横浜着		5:39		5:59	6:05	

※横浜方面から新横浜へは、横浜5:32発各停海老名行きで西谷5:44着、5:52発西高島平行きへのお乗り換えが最初の到着となります。

#### 5. 2023年3月18日（土）新ダイヤのポイント

- ①相鉄本線から東急目黒線方面へ、相鉄いずみ野線から東急東横線方面へ直通運転します。

※一部の列車を除く

- ②西谷駅始発の横浜駅行きおよび横浜駅発西谷駅行きを設定します。

※上下合わせ100本程度運行します。

- ③相鉄いずみ野線内の特急列車の運行を再開します（東急線への直通列車で設定）。

- ④相鉄いずみ野線の快速列車、相鉄本線の特急列車の運行時間帯を拡大します。

※拡大する時間帯

- ・相鉄いずみ野線の快速列車

平日／土休日 10時～11時台、17時台、21時台、22時台 1時間あたり1～2本程度

なお、土休日朝の快速横浜行きは、東横線直通列車に変更させていただきます。

- ・相鉄本線の特急列車

平日 朝ラッシュ下り、日中下り（再開）、23時台 1時間あたり1～2本程度

- ⑤平日朝ラッシュ時（横浜着7:30～8:30付近）の海老名～横浜間の所要時間を2分程度短縮し、約29分で運転します。（特急横浜行きをご利用の場合、または、新横浜線方面の特急をご利用の上、西谷で通勤急行横浜行きにお乗り換えの場合の所要時間です。）

- ⑥相鉄線から新横浜始発の下り新幹線へ、新横浜到着の上り最終新幹線から相鉄線へ、それぞれお乗り換え可能な列車を設定します。

## 6. 相鉄・東急直通線特設サイトについて

相鉄・東急直通線に関する情報は、こちらでご案内しています。

<https://www.sotetsu-project.jp/>

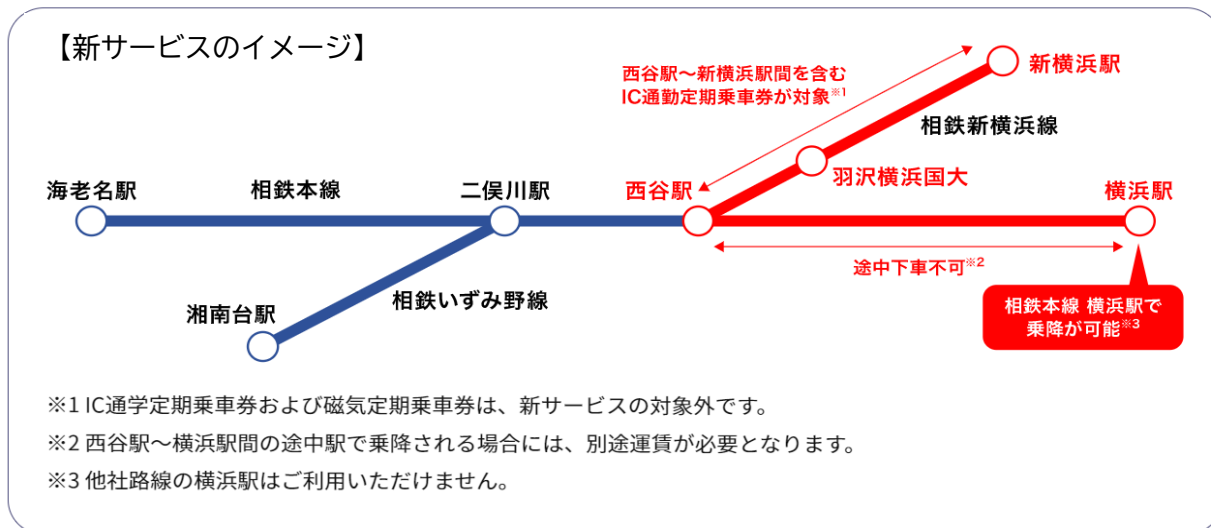


### 参考

#### 「YOKOHAMAどっちも定期」について

##### ●概要

「相鉄新横浜線 西谷駅～新横浜駅」を含む IC 通勤定期乗車券をお持ちのお客さまは、追加運賃をいただくことなく、相鉄本線 横浜駅での乗降が可能となる新サービスです。



##### ●サービス開始日

2023年3月18日(土)

※相鉄・東急直通線(羽沢横浜国大駅～新横浜駅)を含む定期乗車券は、同日から発売します。

##### ●ご利用時の注意点

- ・相鉄本線 横浜駅で乗降される際は、自動改札機へのタッチでご利用いただけます。
- ・IC通勤定期乗車券の有効区間に「西谷駅～新横浜駅」が含まれていれば、購入時における特別な申請をすることなく、新サービスをご利用いただけます。
- ・定期券の発駅もしくは着駅が西谷以東(上星川駅～平沼橋駅間)の場合でも、有効区間に「西谷駅～新横浜駅」が含まれていれば、新サービスが適用されます。
- ・当社発行ではない連絡定期乗車券においても、条件を満たせば新サービスが適用されます。
- ・PASMO 定期券以外でも、条件を満たす IC 通勤定期乗車券であれば、新サービスが適用されます。
- ・新サービスのご利用区間(西谷駅～横浜駅間)については、振替輸送対象外となります。