

飛距離アップを追求する国内自社工場製カスタムシャフト ウッド用「KAIZA H」「KAIZA L」 2026 年 9 月下旬より発売

ヨネックス株式会社（代表取締役社長：アリサ ヨネヤマ）は、カスタムオーダーで好評いただいているカーボンシャフト「KAIZA（カイザ）」シリーズから、第3世代となる「KAIZA H（カイザ エイチ）」、「KAIZA L（カイザ エル）」を2026年9月下旬より発売いたします。

飛距離アップを求める競技志向ゴルファーに向け、スウィングデータ分析によるフィッティング理論に基づき、一人ひとりのスウィング特性に合わせたシャフト選びをサポート。新たな2タイプを追加し、より最適なシャフト選択を可能にします。



【開発背景】

「KAIZA」シリーズは、飛距離アップを求める競技志向ゴルファーのために開発されたカスタムシャフトです。蓄積されたスウィングデータから分析した当社独自のフィッティング理論に基づき、最新素材を最適箇所に採用。シンプルでありながら、一人ひとりに適したシャフトを選べるラインアップを実現するために開発しました。

【本製品の特徴】

〔スウィング特性に合わせたラインアップ〕

手元側の剛性に着目し、大きく分けて2タイプをラインアップ。2025年10月発売の「KAIZA MH/ML」に加え、自然な手元の粘りと、しっかりと押し込める先端剛性の高さが特徴の「KAIZA H」、手元部の高い安定性が先端の高初速を生み、素早く弾き加速する「KAIZA L」を展開。それぞれのスウィング特性に応じた最適なモデル選択を可能にしました。

〔新素材採用で弾き性能が向上〕

新たに、高弾性と高強度をさらなる高次元で両立した先進素材トレカ®M46X※を採用。強度を維持しながら弾性率（剛性）が15%向上し、優れた弾き性能を実現。さらなる飛距離アップへ導きます。

本シリーズは、新潟県長岡市の自社工場で一貫生産される高性能カスタムシャフトです。一人ひとりに適したシャフト選びを支えるラインアップと高い品質が評価され、チームヨネックスの岩井明愛選手、岩井千怜選手、キム ヒョージュ選手をはじめ、トッププロからアベレージゴルファーまで幅広いゴルファーに使用されています。

さらに、アイアン用シャフトとして新たに展開する「KAIZA MH」「KAIZA ML」は、これまでになかった軽量帯を新たにラインアップ。軽量スペック（4R2、5R、6R）から先行して、2026年8月より国内でシャフト単体販売を開始しています。

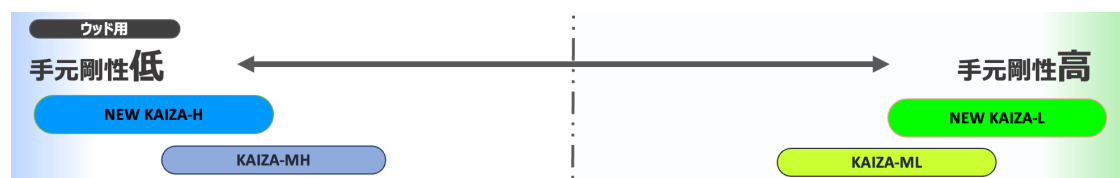
※トレカ®M46Xは、東レ(株)が開発した新炭素繊維です。

INNOVATION（ウッド用）

1. プレーヤーのスウィングタイプに合わせたラインアップ

蓄積されたスウィングデータ分析に基づいた製品展開。

手元側の剛性に着目し、最適なシャフトをご提案することで、すべてのプレーヤーのパフォーマンスを向上させ、飛距離アップへと導きます。



2. 最新のカーボン素材を搭載し、性能が向上

新たに採用した新素材トレカ®M46Xをはじめ、先進カーボン素材を適所に配置することで、高い飛距離性能を発揮します。

KAIZA H

手元剛性が低い粘り系シャフト。自然な手元の粘りと、しっかりと押し込める先端剛性の高さで、力強く伸びる強弾道。



KAIZA L

手元剛性が高い弾き系シャフト。手元部の高い安定性が先端の高初速を生み、素早く弾き加速する。



トレカ®M46X	相反する「高強度と高弾性率」を両立した次世代炭素繊維。M40Xと比較し強度を保ちつつ弾性率（剛性）が15%アップし、かつてない弾き性能を実現します。
2G-Namd™ Flex Force	従来のNamd™から進化した2G-Namd™ Flex Forceは、強靱なしなり戻りと復元力を実現。さらにヘッドスピードを加速させます。
TOUGH G-FIBER	カーボンの約3倍の柔軟性をもつグラスファイバーにカーボンナノチューブを複合した反発力に優れる新素材。

※トレカ®M46Xは、東レ㈱が開発した新炭素繊維です。

※Namd™及び2G-Namd™は、ニッタ㈱が開発した「ナノ分散カーボンナノチューブを炭素繊維へ均一複合化」する技術です。

Namd™及び2G-Namd™はニッタ㈱の日本における登録商標です。

製品概要



KAIZA H (WOOD用)

シャフト素材 / カーボン (M46X+タフ G ファイバー+ナノメトリック DR 複合)

本体 / 日本製

価 格 : シャフト単品 ¥45,100 (税込)

発 売 日 : 2026 年 9 月下旬

サイズ	シャフト重量 (g)	トルク (°)	キックポイント	振動数 (参考)
4R	48	6.0	元調子	235cpm
4S	50	6.0		250cpm
4X	53	5.8		265cpm
5R	56	4.5		240cpm
5S	59	4.5		255cpm
5X	62	4.3		270cpm
6S	67	3.4		260cpm
6X	70	3.4		275cpm
7S	76	2.8		265cpm
7X	79	2.8		280cpm

※実測値と設計値は若干異なる場合がございます。

※シャフト質量はノーカット状態での質量です。

※ナノメトリックは東レ㈱のナノアロイ®テクノロジーを応用した素材です。



KAIZA L (WOOD用)

シャフト素材 / カーボン (M46X+2G-Namd™ Flex Force +ナノメトリック DR 複合)

本体 / 日本製

価 格 : シャフト単品 ¥45,100 (税込)

発 売 日 : 2026 年 9 月下旬

サイズ	シャフト重量 (g)	トルク (°)	キックポイント	振動数 (参考)
4R	44	6.0	先調子	235cpm
4S	47	6.0		250cpm
4X	49	5.8		265cpm
5R	54	3.8		240cpm
5S	56	3.8		255cpm
5X	59	3.6		270cpm
6S	64	2.7		260cpm
6X	67	2.7		275cpm
7S	75	2.3		265cpm
7X	78	2.3		280cpm

※実測値と設計値は若干異なる場合がございます。

※シャフト質量はノーカット状態での質量です。

※ナノメトリックは東レ㈱のナノアロイ®テクノロジーを応用した素材です。

INNOVATION（アイアン用）

1. プレーヤーのスウィングタイプに合わせたラインアップ

手元側の剛性が異なる「KAIZA MH」「KAIZA ML」をラインアップし、幅広いゴルファーのスウィング特性に合わせたシャフト選びをサポートします。



2. 異なる特性のカーボン素材を採用

KAIZA MH

カーボンの約3倍の柔軟性を持つグラスファイバーにカーボンナノチューブを複合した、反発力に優れる素材 TOUGH G-FIBER を硬くなりがちな手元側に搭載。自然な粘り感を生みます。

KAIZA ML

カーボン繊維にカーボンナノチューブを均一に複合する 2G-Namd™ Flex Force をシャフト中央部に搭載。強靱なしなりと急激な復元力を発揮します。

※Namd™及び2G-Namd™は、ニッタ㈱が開発した「ナノ分散カーボンナノチューブを炭素繊維へ均一複合化」する技術です。
Namd™及び2G-Namd™はニッタ㈱の日本における登録商標です。

製品概要



KAIZA MH（IRON 用）

シャフト素材 / カーボン（タフ G ファイバー複合）

本体 / 日本製

価 格：シャフト単品 ￥14,300（税込）

発 売 日：2026 年 8 月

サイズ	シャフト重量 (g)	トルク (°)	キックポイント	振動数 (参考)
4R2	50	4.0	中元調子	230cpm
5R	59	3.8		250cpm
6R	68	3.3		260cpm

※実測値と設計値は若干異なる場合がございます。※シャフト質量はノーカット状態での質量です。



KAIZA ML（IRON 用）

シャフト素材 / カーボン（2G-Namd™ Flex Force 複合）

本体 / 日本製

価 格：シャフト単品 ￥14,300（税込）

発 売 日：2026 年 8 月

サイズ	シャフト重量 (g)	トルク (°)	キックポイント	振動数 (参考)
4R2	49.5	4.0	先中調子	230cpm
5R	59.5	3.8		250cpm
6R	68	3.2		260cpm

※実測値と設計値は若干異なる場合がございます。※シャフト質量はノーカット状態での質量です。