

より軽く、より速く。スピード特化カーボンを搭載したレース対応モデル ランニングシューズ「CARBON CRUISE AERUS GT」 2026年8月下旬より発売

ヨネックス株式会社（代表取締役社長：アリサ ヨネヤマ）は、様々なランナーにフィットする独自のカーボン設計により、楽しく走り続けることができるランニングシューズ「CARBON CRUISE（カーボンクルーズ）」シリーズから、スピードに特化した新形状カーボンを搭載した「CARBON CRUISE AERUS（カーボンクルーズ エアラス）GT」を2026年8月下旬より発売いたします。

本製品は、従来品「CARBON CRUISE AERUS」をベースに軽量性を向上させつつ、足を支えるクッション性と、前方への推進力を強化。スピードトレーニングから記録更新を狙うレースまで対応する、高速走行性能を追求したモデルです。



【開発背景】

従来の「CARBON CRUISE AERUS」は、スピード練習用として高い評価をいただく一方で、その軽快な走行性能を活かし、フルマラソンの本番でも活用したいという声をいただきました。そこで、「CARBON CRUISE AERUS GT」では、新構造「GRPHT THRTTL（グラファイトスロットル）」を採用することで、クッション性と推進力が大幅に向上。レース後半でも、スピードに乗りやすく、最後までテンポよく走り続けられる設計としました。

【本製品の特徴】

〔推進力と反発性の強化〕

「3D POWER CARBON」と「POWER CUSHION® REV」を融合させたヨネックスの最新テクノロジー「GRPHT THRTTL」をミッドソールに搭載。

スピード走行にさらに特化した新「3D POWER CARBON」は、2カ所にウイングを設けたカーブ形状とし、より深い波のリブ溝を広範囲に配置することで剛性を強化。安定性を保ちながら高い推進力を発揮します。また、新クッション素材「POWER CUSHION® REV」は、衝撃吸収性・反発性だけでなく、軽量性も大きく向上。長距離走行での身体への負担を軽減し、快適な走行感をサポートします。

〔軽量化〕

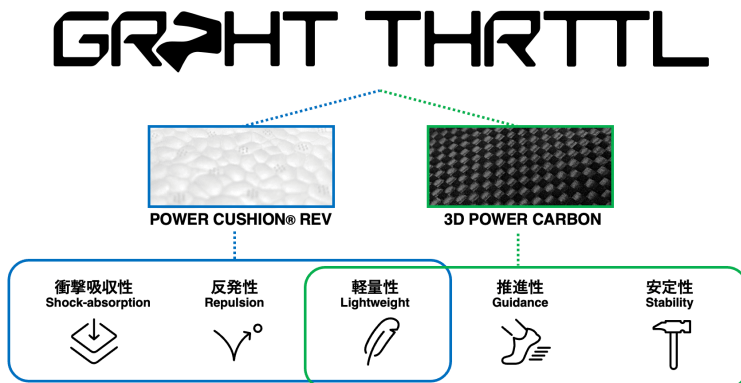
ヨネックス最軽量のミッドソール素材「フェザーライトエックス」をミッドソール下層に採用。長距離走行時のエネルギーロスを抑え、軽快な走行感を実現します。

INNOVATION

■新構造「GRPHT THRRTL (グラファイトスロットル)」を搭載

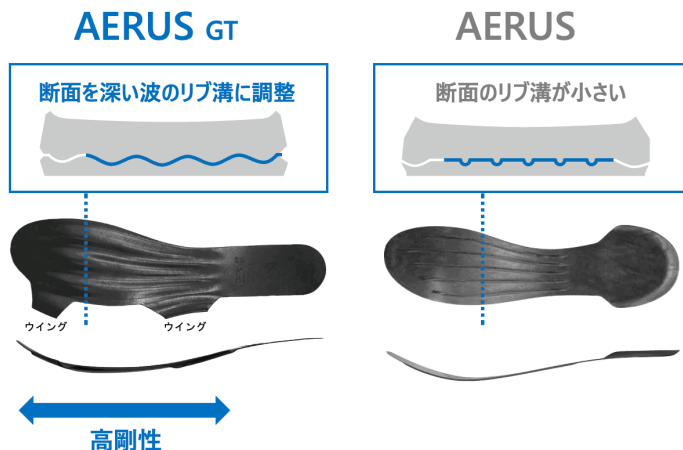
ヨネックスの最新素材「POWER CUSHION® REV」と「3D POWER CARBON」を融合させた新構造を搭載。「POWER CUSHION® REV」による優れたクッション性に加え、「3D POWER CARBON」が高い安定性と推進力を生み出します。「POWER CUSHION® REV」は、当社従来軽量配合のものと比較しても衝撃吸収性+37%、反発性+42%と、大きく向上した最新クッション素材として、快適な走行感を実現しました。

グラファイトスロットル



■スピード走行のための高剛性を実現した新 3D パワーカーボン設計

スピード走行にさらに特化した設計。2 カ所にウイングを設けたカーブ形状とし、深い波のリブ溝を広く配置することで剛性を高め、安定性を保ちつつ、推進力を高めました。



■スピードに特化した新設計



■ 「フェザーライトエックス」と「エンデュランスラバー」が
軽やかなスピード走行をサポート



FEATHER LIGHT X

ヨネックス最軽量ミッドソール素材「フェザーライトエックス」をミッドソール下層に採用。長距離走行のエネルギーロスを軽減し、軽やかな走行感を実現。



前足部の接地面積を増大



底面の高耐久ラバー材「エンデュランスラバー」を、グリップ性を高める凹凸形状で搭載。接地面積を広げることで、パワーロスを減らし、よりスピード走行しやすくしました。

製品概要



レモンイエロー



クールホワイト



スカイブルー

商品名	CARBON CRUISE AERUS GT (男女兼用)
価格	(品番：SHRAG1) ¥20,900 (税込)
テクノロジー	グラファイトスロットル (3D パワーカーボン+パワークッション®レブ)、フェザーライトエックス、デュラブルスキンライト、エンデュランスラバー
アッパー	合成繊維
インソール	合成樹脂
ミッドソール	合成樹脂
アウトソール	ゴム底
サイズ・重量	22.0~29.0cm 片足約 215g (26.0cm)
対象	レースでの記録更新やスピード系トレーニングを行うランナー
原産地	ベトナム